Haojue 豪爵

HJ150T-29/HJ150T-29A

使用说明书

豪爵控股版权所有

99011H7Z103H000
202504 V13

“我的豪爵”APP

“我的豪爵”APP下载二维码

扫码下载
点亮智慧车联

Android IOS

探索丰富功能
直观且易于操作的界面设计与舒心便捷的车联网服务，并根据绑定的车辆提供专属智慧功能。

车联网系统

本车型搭载了车联网系统，请通过各大应用商城搜索“我的豪爵”或扫描前面二维码下载专用APP(应用程序)，车联网系统自购车之日起可免费使用一年时间。探索APP的详细功能介绍，请至豪爵官方网站，或扫描下方二维码快速链接至最新APP说明书页面。

绑车码

“绑定车辆二维码”是使用车联网系统时，将您的用户账号与购买车辆进行绑定的专属识别码，您可以在《保修·保养指南》封面上找到该二维码，每个绑车码仅能与一个用户账号绑定，请妥善保管。

豪爵 版权所有

注　意　事　项

使用前请仔细阅读说明书，未了解摩托车的特性前，请不要使用。阅读后妥善保存。

有关摩托车磨合的知识

摩托车最初行驶的500公里，在整个摩托车的使用寿命中占有重要的地位。在这期间，若能正确地磨合，既能充分发挥新车的性能，又可延长使用寿命。本公司摩托车零件材料优质，加工精密。磨合可使部件表面互相磨光，形成平滑的啮合。

认真而耐心的磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。特别重要的是，避免发动机长时间高速运转等可能会导致发动机部件过热的操作。

有关具体的磨合方法，请参考“新车的磨合”一节。

前　言

感谢您选用本品牌摩托车。希望我们设计、试验后制造出这种型号的摩托车，为您提供快乐、有趣和安全的驾驶。当您完全熟悉本说明书里的各项要领以后，您就会觉得驾驭摩托车是一种令人振奋的运动项目，同时能体会出驾驶的真正乐趣。

本说明书中使用的资料、插图、照片和规格参数是根据本说明书编制时的产品编制的。但由于产品的不断改进，以及配置不同，您的摩托车可能与本说明书存在某些不一致的地方。经销维修单位将随时为您进行正确的指导。本公司保留随时改变的权利。

本产品执行“Q/DJ 01.01-2024 两轮摩托车”企业标准。

危险/警告/注意

请阅读本说明书内容，并牢记里面的要领。谨以“危险”、“警告”和“注意”等词汇来强调注意事项的轻重程度，请仔细理解各词的定义。

危险：

●该词所提示的事项涉及到驾乘人员的人身安全，忽视此项可能导致受伤。

警告：

该词所提示的事项表示对车辆有关的操作注意事项，以免损坏摩托车。

注意：

该词所提示的事项是为了便于维护或使重要的说明更加明确而定的专门解释。

豪爵版权所有

目 录

用户须知 —— 3
安全驾驶须知 —— 5
特别警告 —— 5
消声器的维护保养 —— 6
减震器的维护保养 —— 6
无级变速离合器的维护保养 —— 7
零部件的安装部位 —— 7
操纵 —— 12
燃油和机油使用须知 —— 36
新车的磨合 —— 38
驾驶前的检查 —— 39
驾驶的要领 —— 40
检查与维修 —— 44
故障检修 —— 64
运输 —— 64
保管方法 —— 65
湿荷蓄电池使用说明 —— 66
微功率设备信息 —— 67
规格表 —— 68

用户须知

应该把这本“使用说明书”当作摩托车的一个永久性部件看待，妥善保存以供将来参考，即使当车辆转让给他人时，也应随车将本“使用说明书”一同转交给新车主。

产品型号的编制方法

产品型号的编制方法如下：

HJ 150 T - 29 A
- A：企业自定代号
- 29：设计序号
- T：类型代号
- 150：发动机名义排量150毫升
- HJ：企业(或注册商标)代号

产品配置的说明

本说明书中的摩托车有多种配置，本说明书中的插图仅能表示一种或几种配置，不能表示所有的配置。具体配置应以实物为准。

编号位置(图03-01，图03-02，图03-03)

车辆识别代号(VIN)、发动机型号和发动机出厂编号是为登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销维修单位为您提供更好的服务。

图03-01

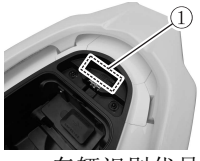


图03-02

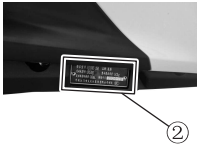
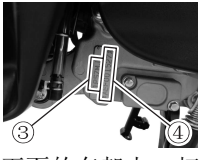


图03-03



车辆识别代号(VIN)①打刻在座垫下面的车架上，打刻后重新涂漆，打开座垫，取下小盖子后，就可以看到车

豪爵控股版权所有

辆识别代号。产品标牌②固定在右侧脚踏下方的车架上。发动机型号③和发动机出厂编号④打刻在曲轴箱的左侧下方。

请将号码写在下面，供您将来查阅。

车辆识别代号(VIN):
发动机型号:
发动机出厂编号:

改装

随意进行摩托车的改装或拆除原车装置不能保证摩托车的行驶安全，也是不合法的。禁止对车辆进行非法改装。用户的改装将会丧失品质保证的权利。

附件

禁止对车辆进行非法改装。增加附件或改装车辆不当，会改变车辆的操控性和稳定性，这会引发意外。因安装、使用了劣质附件(含用电设备)而导致了不良后果，由用户自行承担，本公司不承担因此产生的不良后果和责任。

本公司的附件经过精心设计和测试，请选用本公司专为本车型设计的附件。即使安装本公司的专用附件，也要遵循下面的内容：

1. 凡是额外重量的附件，或是容易顶风的附件，安装位置应尽量低，紧贴车身，靠近重心。货架和附带零件务必留心检查，确认是否装牢。安装不牢会使重心偏移，带来危险，安装附件的重点是：注意左右平衡和牢固稳定。
2. 检查安装附件的离地高度和侧倾角是否适当，安装不妥将降低这两个安全因素。附件安装不良会造成操纵困难，甚至行车危险。附件的大小直接影响空气阻力和操纵稳定性。特别注意不可妨碍到减震、转向和控制等功能系统的正常工作。
3. 附件若安装在车把或前减震器总成上，会造成严重的不平衡，降低转向灵活性，造成前轮震动，驾驶不稳定。车把和前减震器总成上要安装的附件，应尽量减轻重量。
4. 挡风板、靠背、鞍座袋、旅行箱等，都是顶风的附件，容易引起行车不稳。尤其在受到侧风或与大型车辆交会时特别明显。如果附件安装不妥或装上设计不良的附件，就会危及行车安全。
5. 有些附件会使驾驶员的乘坐位置偏离正常位置。这不但限制了驾驶员的活动范围，而且也限制了他的操纵能力。
6. 额外的电器附件会使电器系统过载，严重的过载可能损坏配线、在驾驶时使发动机停转，甚至烧毁车辆。
7. 禁止本摩托车牵引拖斗或边斗。本摩托车的设计不能牵引拖斗或边斗。

关于召回

如果车辆有召回，车主或使用者应当配合生产者实施召回。

噪声限制

请勿改装、损坏车辆进气系统、排气系统、消声器等零部件。请勿加装产生噪声或其它声音的设备，如音响。请遵守关于噪声限制的国家标准。

警告：

请按照本使用说明书正常使用和维护摩托车。如果车辆消声系统的故障或损坏是由用户使用或维护不当造成的，本公司不承担相关的质保责任。

安全驾驶须知

为保证您的驾驶安全，请遵守下列各项：

－戴摩托车乘员头盔－

选择符合安全质量标准的摩托车乘员头盔，是骑车护身的首项。最严重的车祸是头部受伤。一定要戴符合GB 811标准的摩托车乘员头盔。

－骑车服装－

穿宽松、奇异的服装会使您行车时不舒服又不安全，尽量选择优质紧身的骑车服装。

－驾驶前的检查－

仔细阅读“驾驶前的检查”一节中的说明，并按说明逐项检查，千万不可忘记，这能保障驾驶员和乘车人员的安全。

－熟悉您的摩托车－

您的驾驶技术和机械知识，是安全驾驶的基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉摩托车的机械性能和操作方法。切记！熟能生巧。

－了解自己的驾驶技能－

任何时候都要在自己的熟练范围内驾驶。了解自己的技能限度而不勉强，才能避免发生意外。

－阴雨天行车的警惕－

阴雨天行车要格外注意，此时的制动距离是晴天时的两倍。行车时避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口、铁栅和桥梁要特别小心行驶。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行车。

－车速限制－

任何时候都不要让车速过高，也不要让发动机转速过高，避免发生意外。

特别警告

请注意下面所述事项及类似事项，如有违反极可能会引起零部件或车辆损毁，甚至骑乘人员的伤亡。

危险：

- ●行车前必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。
- ●行车前必须检查前后制动系统是否正常工作。如有问题请立即检修。

警告：

非专业人员不可拔掉燃油管排出燃油，以免遇到明火损毁车辆；不要让摩托车的消声器接触异物，以免引起火灾；摩托车的使用、存放环境不得有火灾隐患。

车辆维修需要更换零件时，一定要用本公司的原厂配件，使用非原厂配件，特别是电器零部件，可能会损坏车辆，甚至烧毁车辆。

请不要随意增加附件，特别是电器零部件，若接线不当或电器负载过大，可能会烧毁车辆。

切勿搭接电动车动力电池或汽车应急起动电源，否则会造成智能锁控制器、ABS(防抱死制动系统)控制单元及电喷ECM(电喷控制模块)等车辆电子部件的损坏。

消声器的维护保养

本车辆消声器内部装有触媒，目的是减少排放废气污染物。为使消声器保持正常功能，提高消声器使用寿命，避免因不正常的使用和维护而导致的消声器废气转化效率降低、锈蚀、变色等故障，请务必遵守以下事项：

危险：

●发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。

警告：

禁止长时间原地高转速轰油门。

禁止长时间大负荷行驶。

禁止向消声器内加防锈油或机油。

禁止在热车状态下用冷水直接冲洗消声器。

禁止熄火滑行。

禁止使用劣质机油。

使用无铅汽油。

及时清除消声器表面和尾部的污物。

保持发动机良好的运转状态，定期保养和检查。避免因发动机燃烧不良导致的排气温度过高而烧损触媒。

安装消声器时，正确安装消声器密封垫。

如果需要拆装氧传感器，必须到本公司经销维修单位处理，而且一定要待消声器和氧传感器冷却到常温后拆装。

减震器的维护保养

减震器是整车重要性能零件，实施定期、规范的维护保养，可以有效延长减震器使用寿命，确保车辆安全性、舒适性。

警告：

禁止尖锐硬物碰触前减震器叉杆表面，避免叉杆表面产生损伤，导致漏油故障。

及时清理粘附在前减震器叉杆表面及防尘盖表面的干泥巴、泥沙，避免泥沙损伤防尘盖及油封，产生漏油故障。路况恶劣地区建议每次骑行后及时检查、清理。

禁止塑料薄膜、塑料胶带、胶纸等异物粘附前减震器叉杆表面，异物会随着减震器往复运动卷入油封导致漏油故障。

禁止腐蚀性液体接触前、后减震器表面，腐蚀性液体会损伤表面处理层，引起生锈、漏油等故障。

定期清洗减震器，并对减震器叉杆进行防锈处理，可有效避免叉杆发生锈蚀。长久存放不使用、海边地区使用车辆建议加大清洗及防锈处理频次。

禁止超载，超载会加速前、后减震器的磨损，严重时导致减震器卡滞，影响行车安全。

无级变速离合器的维护保养

本车辆离合器采用的是离心蹄块式，为使离合器保持正常功能，避免因不正常的使用和维护而导致离合器蹄块磨损、烧蚀等故障，请务必遵守以下事项：

警告：

禁止边刹车、边轰油门行驶。

避免长时间低速行驶。

避免长时间超负载行驶。

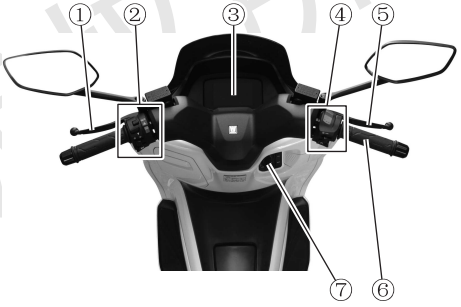
如遇爬长坡、陡坡，尽量提高车速，避免动力不足而造成离合器打滑。

如遇凹坑、泥泞路、路肩等特殊路况导致车辆无法正常通过时，应推行通过。

注意：

如果需要拆装离合器，请务必到本公司经销维修单位。

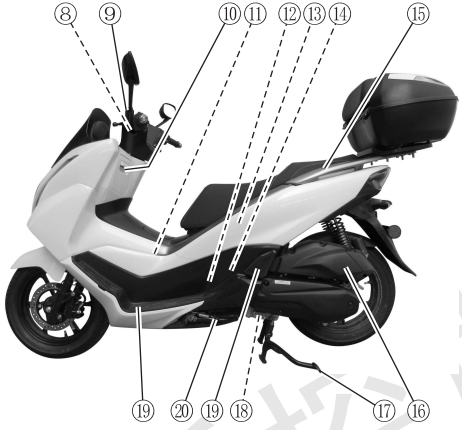
零部件的安装部位



①后制动手柄
②左手把开关
③仪表
④右手把开关
⑤前制动手柄
⑥油门控制手把
⑦点火开关

豪爵控股版权所有

HJ150T-29



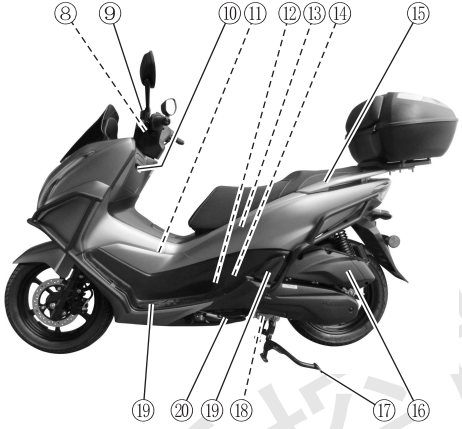
⑧后制动开关
⑨后制动液缸
⑩前货箱
⑪燃油箱
⑫火花塞
⑬储物箱
⑭喷油器和节气门体
⑮扶手
⑯空气滤清器
⑰主停车架
⑱机油滤网
⑲脚踏
⑳侧停车架

HJ150T-29

㉑蓄电池、保险丝、诊断接头
㉒ECM(电喷控制模块)
㉓前制动开关
㉔前制动液缸
㉕发动机冷却液罐
㉖机油加油孔盖(机油标尺)

豪爵控股版权所有

HJ150T-29



⑧后制动开关
⑨后制动液缸
⑩前货箱
⑪燃油箱
⑫火花塞
⑬储物箱
⑭喷油器和节气门体
⑮扶手
⑯空气滤清器
⑰主停车架
⑱机油滤网
⑲脚踏
⑳侧停车架

HJ150T-29

㉑蓄电池、保险丝、诊断接头
㉒ECM(电喷控制模块)
㉓前制动开关
㉔前制动液缸
㉕发动机冷却液罐
㉖机油加油孔盖(机油标尺)

豪爵控股版权所有

HJ150T-29A

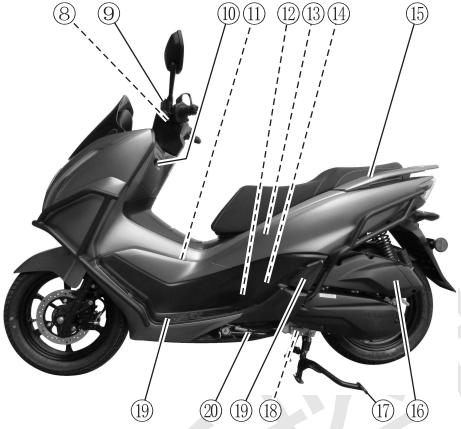
⑧后制动开关
⑨后制动液缸
⑩前货箱
⑪燃油箱
⑫火花塞
⑬储物箱
⑭喷油器和节气门体
⑮扶手
⑯空气滤清器
⑰主停车架
⑱机油滤网
⑲脚踏
⑳侧停车架

HJ150T-29A

㉑蓄电池、保险丝、诊断接头
㉒ECM(电喷控制模块)
㉓前制动开关
㉔前制动液缸
㉕发动机冷却液罐
㉖机油加油孔盖(机油标尺)

豪爵控股版权所有

HJ150T-29A



⑧后制动开关
⑨后制动液缸
⑩前货箱
⑪燃油箱
⑫火花塞
⑬储物箱
⑭喷油器和节气门体
⑮扶手
⑯空气滤清器
⑰主停车架
⑱机油滤网
⑲脚踏
⑳侧停车架

HJ150T-29A

㉑蓄电池、保险丝、诊断接头
㉒ECM(电喷控制模块)
㉓前制动开关
㉔前制动液缸
㉕发动机冷却液罐
㉖机油加油孔盖(机油标尺)

豪爵控股版权所有

操纵

智能锁系统

本车配置智能锁系统，没有齿形钥匙，用智能遥控器实现无钥匙操作。摩托车的智能锁系统和智能遥控器之间运行一个双向认证，智能锁系统验证智能遥控器为认可的“钥匙”。

注意：

智能遥控器使用低强度无线电波，可能影响诸如心脏起搏器之类的医疗设备。

智能锁系统激活或停用(图12-01)

图12-01

①指示灯
②开关按钮

按下“”开关按钮，直到智能遥控器的指示灯发生变化。

- 轻轻按下“”开关按钮，指示灯为绿色，表示激活智能锁系统，智能锁系统识别智能遥控器后，可以起动发动机。
- 轻轻按下“”开关按钮，若指示灯为红色，表示停用智能锁系统，不能起动发动机。
- 长按“”开关按钮一次，指示灯在绿色和红色之间切换一次。

蜂鸣器声音启用或禁用

先轻轻按下“/”按钮，激活防盗报警系统，然后：

- 轻轻按下“/”按钮，如果指示灯为绿色，表示已经启用蜂鸣器声音。
- 轻轻按下“/”按钮，如果指示灯为红色，表示已经禁用蜂鸣器声音。
- 长按“/”按钮一次，指示灯在绿色和红色之间切换一次。

运行范围(图12-02，图12-03，图12-04)

智能锁系统识别智能遥控器后，摩托车进入解锁状态，否则处于锁定状态。

当智能锁系统停止识别后，点火开关的指示环闪烁。

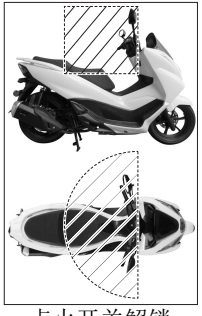
图12-02

摩托车处于锁定状态或解锁状态，有不同的操作范围。智能锁系统采用低强度无线电波，操作范围会变大或变小，可能在下列环境中无法正常工作：

- 当智能遥控器的电池耗尽时。
- 当附近有产生强烈无线电波或干扰时，如电视塔、发电站、广播电台或机场。
- 当将智能遥控器与笔记本电脑或无线通讯设备(如收音机或手机等)一同携带时。
- 当智能遥控器接触到金属物体或被金属物体覆盖时。

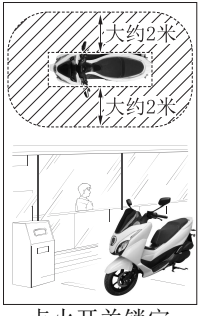
智能锁系统的识别范围：

图12-03



点火开关解锁

图12-04



点火开关锁定

警告：

如果智能遥控器在摩托车智能锁系统的识别范围内，那么摩托车处于可解锁状态，即使您携带智能遥控器处于墙壁或窗户的另一侧，任何人都可以起动发动机。如果您携带智能遥控器远离摩托车，但智能遥控器仍在智能锁系统的识别范围内，此时请停用智能锁系统。

如果智能遥控器在操作范围内，那么任何持有智能遥控器的人都可以执行如下操作：

- 解锁摩托车
- 打开转向锁
- 起动发动机
- 打开座垫锁或加油口盖板锁

请您使用摩托车时随身携带智能遥控器。

警告：

储物箱内严禁放置智能遥控器。

如果点火开关在“”(开)位置，摩托车已经解锁，没有智能遥控器的人也可以操作摩托车。当您离开摩托车时，请锁好转向锁并锁定车辆。确保点火开关的指示环已经熄灭，且所有转向灯都闪烁一次。

智能遥控器(图13-01，图13-02)

图13-01 图13-02

智能遥控器

识别号码标签

“”应答按钮/“”报警按钮

操作应答系统(第18页)。

操作防盗报警系统(第17页)。

“”开关按钮

用于激活或停用智能锁系统(第12页)，也用于确认激活状态。

携带智能遥控器，可以执行以下操作：

- 锁定或解锁点火开关
- 锁定或解锁转向锁
- 打开座垫锁

智能遥控器的识别号码(ID号码)在识别号码标签上。可以输入识别号码解锁点火开关。请始终携带应急钥匙(应急钥匙内容见第14页)和识别号码标签，但要与智能遥控器分开，以免同时丢失这些东西。在摩托车之外的安全地方存放一份识别号码的复制品。智能遥控器含有电子电路，如果电路损坏，智能遥控器无法执行任何操作。

- 请预防智能控制器跌落，不要用重物压智能遥控器。
- 请妥善保管智能遥控器，避免阳光直晒、高温和高湿度。
- 请勿划伤或刺破智能遥控器。
- 请勿将智能遥控器放在任何磁化产品如磁铁、磁吸手链的附近。

豪爵控股版权所有

- 智能遥控器需远离电器，如电视机、收音机、电脑或低频按摩设备等。
- 智能遥控器需远离液体。如果溅上了液体，请立即用软布擦干。
- 清洁摩托车时，智能遥控器应远离摩托车。
- 不能使用超声波清洗机清洗智能遥控器。
- 如果智能遥控器粘上可燃油、蜡或油脂，请立即清理干净，避免遥控器开裂或翘曲。
- 不要拆卸智能遥控器，除非更换遥控器的电池。只有智能遥控器的盖子可以拆卸。请不要拆卸其它零部件。
- 请不要丢失智能遥控器。如果丢失需要配一个新的智能遥控器，请您携带应急钥匙和识别号码标签前往本公司的特许经销维修单位处理。
- 智能遥控器中的电池通常可以使用2年左右。

注意：

请不要将手机或其它无线电发射装置放在储物箱中。这些装置发射的无线电波会干扰智能遥控器。如果需要额外的智能遥控器，请您联系本公司的特许经销维修单位。

警告：

储物箱内严禁放置智能遥控器。

注意：

智能遥控器使用低强度无线电波，可能影响诸如心脏起搏器之类的医疗设备。

注意：

遥控器被金属物品覆盖，会干扰遥控器，会影响摩托车识别遥控器。

应急钥匙(图14-01)

图14-01

应急钥匙用于紧急情况。应急钥匙可以打开座垫锁。

注意：

应急钥匙不能存放在储物箱中。

紧急情况下打开座垫锁(图14-02，图14-03，图14-04)

使用应急钥匙可以打开座垫锁。

图14-02

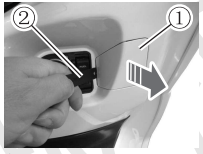


图14-03

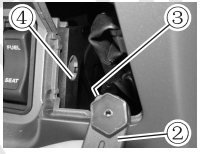
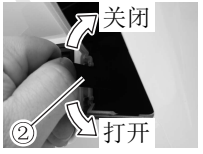


图14-04



打开

1. 拆下前盖①。
2. 将应急钥匙②的凸位③对准紧急座垫开启器的凹槽④，并逆时针转动应急钥匙②。
3. 打开座垫锁，翻开座垫，并顺时针转动应急钥匙②。

关闭

1. 推压座垫至锁定位置。轻轻向上拉座垫，确保座垫锁定。如果没有锁定，顺时针转动应急钥匙。最后取出应急钥匙。
2. 安装前盖①。

点火开关(图15-01)

图15-01

点火开关有4个位置和2个按钮：

“🔑”(开)位置

在此位置点火电路接通，随时可以点火起动。

“OPEN”(开锁)位置

点火开关转到此位置，按下“FUEL”按钮，可以打开加油口盖板锁；按下“SEAT”按钮，可以打开座垫锁。

“⊗”(关)位置

在此位置点火电路断开，发动机不能起动。

“🔒”(转向锁)位置(图15-02，图15-03，图15-04)

图15-02

图15-03

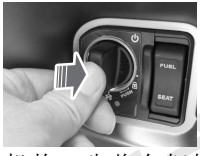
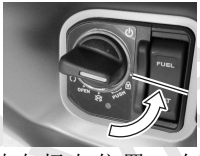


图15-04



为了锁定转向机构，先将车把转向极左位置，在“⊗”位置将点火开关按到底，逆时针方向转到“🔒”位置。

危险：

●驾驶摩托车的过程中不要转动点火开关。

危险：

●在点火开关转到“🔒”位置前，先将摩托车停稳，再用停车架支撑停放摩托车。

危险：

●在转向机构锁住的状态，绝不可推动摩托车，否则将会失去平衡。

警告：

发动机停转，但点火开关仍处于“🔑”位置，将继续消耗蓄电池的电量。请您离开摩托车时，确保点火开关处于“⊗”位置或“🔒”位置，否则蓄电池将在12小时内过度放电，车辆无法起动。

注意：

如果您离开车辆时，点火开关仍然在“🔑”(开)位置，并且将侧停车架从收起位置放下支撑摩托车，5秒后蜂鸣器鸣响。请将点火开关转到“⊗”(关)位置或“🔒”(转向锁)位置，蜂鸣器关闭。

解锁点火开关(图15-05)

图15-05

1. 确认智能锁系统已经激活(第12页)。
2. 按下点火开关，智能锁系统识别智能遥控器后，摩托车上的蜂鸣器响2次(蜂鸣器的声音可以消除，见第12页)，摩托车解锁，仪表上的指示灯和点火开关的指示环点亮。
3. 将点火开关转到“🔑”(开)位置。

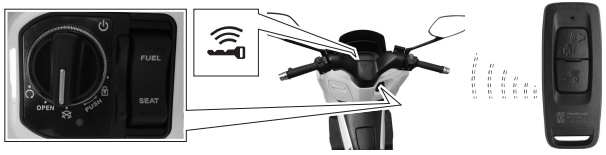
注意：

如果按下点火开关后20秒内没有转动点火开关，仪表

上的指示灯和点火开关的指示环就会熄灭，转向灯闪烁1次，然后车辆进入锁定状态。

锁定点火开关(图16-01)

图16-01



1. 将点火开关转到“OPEN”(开锁)位置、“⊗”(关)位置或“🔒”(转向锁)位置。
2. 通过下面其中一个步骤锁定点火开关：
- 携带智能遥控器离开智能锁系统的操作范围。
- 点火开关转到“OPEN”(开锁)位置、“⊗”(关)位置或“🔒”(转向锁)位置后，等待大约20秒。
- 按下点火开关后在约0.3秒内快速松开。
3. 确定仪表上的指示灯和点火开关的指示环熄灭，转向灯闪烁1次，同时摩托车上的蜂鸣器响1次(蜂鸣器的声音可以消除，见第12页)。这表明点火开关已经锁定。

警告：

当您离开摩托车时，请确保点火开关处于“⊗”(关)位置或“🔒”(转向锁)位置。如果发动机还在运转状态，携带智能遥控器离开后，发动机不会停转，车辆有被盗风险。

注意：

当点火开关在“OPEN”(开锁)位置时，点火开关仅可以转动到“⊗”(关)位置一次。

注意：

当点火开关在“⊗”(关)位置时，转向锁不能锁定。若要锁定转向锁，请解锁点火开关，将点火开关转到“🔒”(转向锁)位置。

紧急情况下解锁点火开关(图16-02，图16-03，图17-01，图17-02)

图16-02

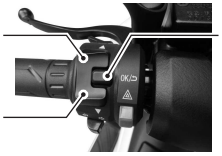
使用识别号码(ID号码)标签，可以解锁点火开关。步骤如下。

1. 确定车辆点火开关没有解锁。
- 可以让遥控器在智能锁系统的识别范围之外。
- 或者按下智能遥控器的“📡”开关按钮后，智能遥控器的指示灯为红色状态(可参考第13页的智能遥控器内容)。

图16-03

2. 长按点火开关4秒后，车辆进入后门模式，仪表点亮。

图17-01



3. 按照识别号码标签上的号码，输入识别号码。
- 使用左手把开关上的“▲”上按钮或“▼”下按钮选择不同的数字。
- 使用左手把开关上的“OK/⮌”确认/返回按钮，按一下此按钮确定选择的数字或项目，长按此按钮返回上一级项目。

图17-02

4. 输入所有的识别号码(密码)后，使用左手把开关上的“OK/⮌”确认/返回按钮确定“确认”项目。
- 如果仪表上显示“密码正确”，按一下点火开关，点火开关解锁，可以转动点火开关。
- 如果仪表上显示其它信息，解锁失败，退出后门模式。可以再次操作点火开关，重新解锁。

注意：

仪表上显示“密码正确”后，请在6分钟内操作点火开关。如果在6分钟内长按点火开关，则点火开关锁定。

防盗报警系统

防盗报警系统可以降低摩托车被盗的可能性。当车辆有震动，或者在点火开关处于“⊗”(关)或“🔒”(转向锁)位置时车辆有移动，会引发报警，蜂鸣器鸣响，同时转向灯闪烁约10秒。

防盗系统检测到车辆的姿势发生很大变化时，蜂鸣器鸣响，同时转向灯闪烁约60秒。

注意：

当蓄电池的电量较低时，防盗报警系统可能不起作用。

点火开关在“⊗”(关)位置10天后，防盗报警系统不再运行。若要重新激活该系统，请将点火开关转到“⟳”(开)位置。

注意：

智能遥控器使用低强度无线电波，可能影响诸如心脏起搏器之类的医疗设备。

激活防盗报警系统(图17-03，图17-04)

1. 将点火开关转到“⊗”(关)或“🔒”(转向锁)位置。

图17-03

图17-04

防盗报警指示灯

2. 按下智能遥控器上的“/”按钮，在1秒内，转向灯闪烁，并且蜂鸣器鸣响1次。
3. 2秒后，蜂鸣器鸣响1次，防盗报警系统激活，此时防盗报警指示灯会闪烁。

防盗报警系统灵敏度调节(图18-01)

图18-01

1. 将智能遥控器放在摩托车半径1.5米的范围内，轻按一下点火开关，解锁点火开关。
2. 长按点火开关，直到仪表上的智能遥控器指示灯“ ”闪烁。
3. 按一下点火开关后，轻按智能遥控器上的“ ”按钮2次。
4. 再重复‘步骤3’的操作2遍。
5. 轻按点火开关，进入灵敏度设置模式。
6. 轻按智能遥控器上的“ ”按钮，此时蜂鸣器将鸣响，鸣响次数代表该车当前的灵敏度。
   - 如果蜂鸣器响1次，为1级灵敏度，此灵敏度最弱。
   - 如果蜂鸣器响2次，为2级灵敏度，此灵敏度适中。
   - 如果蜂鸣器响3次，为3级灵敏度，此灵敏度最强。

   灵敏度越强，越容易报警。
7. 再次轻按“ ”按钮，将重新设置灵敏度。重复轻按“ ”按钮，可以循环选择不同级别的灵敏度。
8. 长按点火开关，灵敏度设置完成。

应答系统(图18-02)

图18-02

应答系统可以寻找摩托车。当激活车辆的防盗报警系统后，按下智能遥控器上的“ ”按钮，摩托车转向灯闪烁、蜂鸣器鸣响、点火开关的指示环点亮，提示车辆所在的位置。

注意：

当蓄电池的电量较低时，应答系统可能不起作用。

注意：

智能遥控器使用低强度无线电波，可能影响诸如心脏起搏器之类的医疗设备。

应答系统操作

- 点火开关解锁后，转到“ ”位置时，按下智能遥控器的“ ”按钮，不会起作用。
- 点火开关解锁后，转到其它位置时，按下智能遥控器的“ ”按钮，会激活防盗系统。
- 如果车辆激活防盗报警系统超过了10天，应答系统停止运行。若要重置系统，将点火开关转到“ ”(开)位置。

静音模式

静音模式可以关闭应答系统蜂鸣器的声音，见第12页“蜂鸣器声音启用或禁用”内容。

仪表(图19-01，图19-02，图19-03)

警告：
不要用高压水直接冲洗仪表。

警告：
千万不可用沾有汽油、煤油、酒精、制动液等有机溶剂的抹布擦拭仪表，否则仪表会因接触了有机溶剂而产生局部裂纹或变色。

警告：
如在仪表执行开机自检过程中，液晶屏幕上显示内容不全或仪表上的指示灯不亮，表示仪表已经出现故障。

警告：
不可短时间内频繁进行开机自检，以免损伤仪表。

图19-01

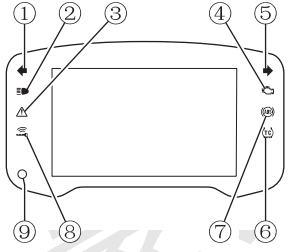
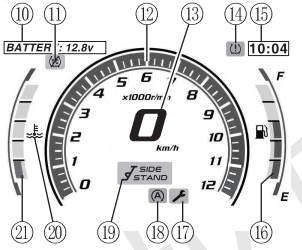
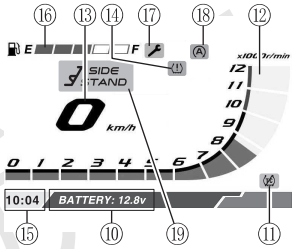


图19-02



经典风格

图19-03



动感风格

解锁点火开关后，点火开关转到“”(开)位置后，仪表开机自检。自检完成后仪表停留在主页面，主页面的风格为“经典风格”或“动感风格”。

左转向指示灯⇦①

当转向灯开关推向左时，左转向指示灯闪烁。

警告：
若因转向灯损坏、内部电路故障或配线插错等故障而导致转向灯不亮，该盘面的转向指示灯会常亮或闪烁频率加快。

远光指示灯②

使用前照灯的远光灯时，远光指示灯便会点亮。

主警告指示灯⚠③

如果车辆的系统检测到问题，主警告指示灯⚠会点亮。

故障指示器④

当点火开关从“”到“”时，故障指示器应点亮，发动机起动后自动熄灭。若不符合上述现象，不论何时，只要发现故障指示器点亮时，则须到经销维修单位进

行维修。

右转向指示灯⇨⑤

当转向灯开关推向右时，右转向指示灯闪烁。

警告：

若因转向灯损坏、内部电路故障或配线插错等故障而导致转向灯不亮，该盘面的转向指示灯会常亮或闪烁频率加快。

牵引力控制系统(TCS)指示灯⑯⑥ ⑯ ⑯!⑪

- 当点火开关转到“ON”位置时，牵引力控制系统(TCS)指示灯⑯⑥点亮，车速超过每小时3公里后，该指示灯熄灭，TCS功能已经准备就绪，任何车速均可介入工作。
- 当人为关闭TCS功能时，TCS关闭指示灯⑯⑪点亮，同时TCS指示灯⑯⑥点亮，再次打开TCS时⑯⑪熄灭。
- 当存在关联故障时，TCS故障指示灯⑯!⑪点亮，同时TCS指示灯⑯⑥点亮，故障消除后，需将点火开关转到“OFF”，再转到“ON”，TCS故障指示灯⑯!⑪才会消除。
- 当TCS功能正在起作用时，TCS指示灯⑯⑥闪烁。

请参考第42页“牵引力控制系统”内容。

ABS指示灯ABS⑦

点火开关转到“ON”位置时，ABS指示灯点亮，车速超过每小时5公里后，ABS控制单元发出短暂的自检声音，该指示灯熄灭。

如果防抱死制动系统(ABS)有故障，该指示灯会常亮。该指示灯常亮时，防抱死制动系统不工作。

注意：

如果发动机起动后，在开始行驶前ABS指示灯熄灭，可通过点火开关的关和开检查指示灯的功能。该指示灯应在车辆达到一定速度后才熄灭。如果点火开关打开后指示灯不亮，须尽快联系本公司经销维修单位检查车辆。

注意：

如果前后轮有速度差，此时ABS指示灯可能会点亮。在这种情况下，关闭点火开关后再打开点火开关，ABS指示灯应该点亮。然后，检查摩托车速度超过每小时5公里后，ABS指示灯是否熄灭。如果ABS指示灯没有熄灭，应该尽快让经销维修单位进行更系统的检查。

危险：

●ABS指示灯闪烁或常亮时驾驶车辆会引发意外。驾驶车辆时，如果指示灯点亮，应选择安全的地方停车，并关闭点火开关。稍后再打开点火开关，如果指示灯闪烁或常亮，做如下检查。

车辆开始行驶后，如果指示灯熄灭，说明指示灯功能正常。

车辆开始行驶后，如果指示灯不熄灭，防抱死制动系统不工作，此时，制动系统只有普通制动的功能，没有防抱死功能，须尽快联系本公司经销维修单位检查车辆。

智能遥控器指示灯⑧

请参考“解锁点火开关”内容(第15页)。

光线传感器⑨

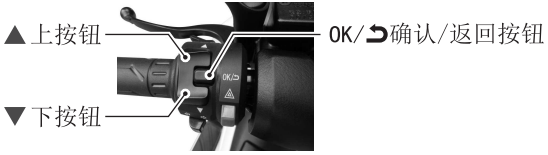
光线传感器判断环境光线是否充足，如果仪表的“背光设置”为“自动”模式，仪表会根据环境光线的情况自动切换“背光设置”为“白天”或“夜间”模式。

多功能显示区⑩

主页面上的多功能显示区可以显示如下内容：

- 里程表(ODO)
- 计程表A(TRIP A)

- 计程表B(TRIP B)
- 计程表A的平均油耗(AVG CONS. A)
- 计程表B的平均油耗(AVG CONS. B)
- 电池电压(BATT Volt)



显示主页面时，按一下左手把开关上的“▲”上按钮或“▼”下按钮切换多功能显示区中显示的内容。

危险：
●只允许在停车且安全的情况下操作仪表。

转速表⑫

转速表显示发动机的转速，表示发动机曲轴每分钟旋转的圈数。

速度表⑬

速度表指示行车速度是每小时多少公里。

胎压报警指示灯(!)⑭

车速大于每小时20公里，持续5秒以上，将激活胎压监测系统。如果胎压报警指示灯常亮，表示轮胎压力异常，请检查轮胎压力。如果胎压报警指示灯闪烁，表示胎压监测系统异常，请联系本公司经销维修单位。

时钟⑮

时钟显示当前的时间。时间不准确，可以手工调整(参考第24页“时间设置”内容)。

燃油油位表⑯(图21-01，图21-02，图21-03，图21-04)

经典风格

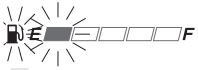
图21-01

图21-02

动感风格

图21-03

图21-04



燃油表分5段显示。当5段均为实心框体时，表示燃油已接近满箱。如果仅剩1段实心框体和加油符号⛽不断闪烁时，表示油量已很低，此时燃油箱中剩下的油量大约为：1.4升，请尽快添加燃油。

注意：

当燃油油位表各格段依次点亮及熄灭时，表示燃油油位传感器线路断线或者短路，请及时维修。

注意：

将车辆扶正到正常行驶的姿态，打开点火开关到“ON”位置，不用起动发动机，燃油油位表才能准确显示。

注意：

反复开闭点火开关、急加减速、车身歪斜或上下坡时，可能发生燃油油位表指示变化，属正常现象。

保养提示灯⑰

当车辆行驶到设定的里程后，保养提示灯🔧会自动点亮，提醒您车辆需要保养，请尽快到本公司经销维修单位

保养摩托车。

保养的间隔里程可以重新设置，设置完毕后，保养提示灯🔧熄灭(参考第24页“保养提示”内容)。

警告：

默认的保养间隔里程为1000公里，在总里程没有达到1000公里时，请不要修改间隔里程，因为首次1000公里保养非常重要。

注意：

保养车辆后一定要重新设置保养的间隔里程。例如，更换机油后一定要重新设置保养的间隔里程。

怠速熄火指示灯Ⓐ⑱

请参考“怠速熄火开关”内容(第26页)。

侧停车架指示符⑲

当支起侧停车架停车时，该指示符显示。收起侧停车架，该指示符消失。

危险：

●行车前必须将侧停车架收起，以免转向时车辆翻倒，造成骑乘人员伤亡。

发动机冷却液温度指示灯⑳

当冷却液温度高于120摄氏度时，该指示灯变为红色，并且闪烁。当冷却液温度指示灯变为红色时，关闭发动机，冷却后检查冷却液的液面位置。

警告：

当冷却液温度指示灯变为红色时，驾驶摩托车会因为过热而严重损坏发动机。如果冷却液温度指示灯变为红色，关闭发动机，让发动机冷却，直到冷却液温度指示灯不为红色。

发动机冷却液温度表㉑

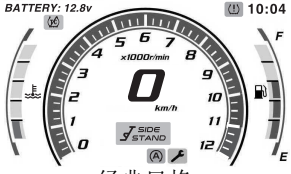
冷却液温度表分5段显示，1段温度最低，亮起的段数越多，表示冷却液温度越高。

豪爵控股版权所有

仪表菜单(图23-01，图23-02，图23-03，图23-04)

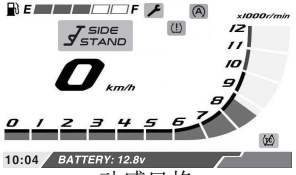
危险：
●只允许在停车且安全的情况下操作仪表。

图23-01



经典风格

图23-02



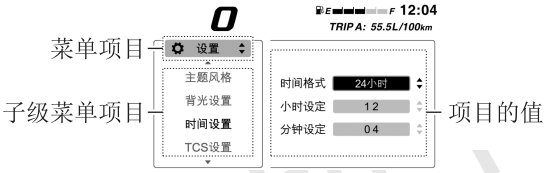
动感风格

- 仪表在主页面时，按一下左手把开关上的“OK/⮌”确认/返回按钮后，进入仪表一级菜单。
- 在一级菜单中时，长按“OK/⮌”确认/返回按钮后，返回主页面。

图23-03

菜单中的操作，要通过左手把开关上的“▲”上按钮、“▼”下按钮和“OK/⮌”确认/返回按钮来完成。

图23-04



- 上按钮▲/下按钮▼：切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。
- 确认/返回按钮OK/⮌：短按此按钮确认选择；长按此按钮返回上一级。

菜单项目

菜单项目中有两个项目：

- 车辆信息
- 设置

子级菜单项目

- 车辆信息
  - 里程信息
  - 基本信息
- 设置
  - 主题风格
  - 背光设置
  - 时间设置
  - TCS设置(牵引力控制系统设置)
  - 可选内容
  - 保养提示
  - 显示设置

项目的值

- 里程信息

豪爵控股版权所有

- TRIP A：[重置](计程表A归零)
- TRIP B：[重置](计程表B归零)
- 展示每个计程表的里程，和每个计程表对应的平均油耗。

- 基本信息

展示信息如下：

- 前轮胎压
- 后轮胎压

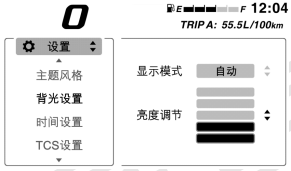
注意：

如果胎压显示“---”表示胎压监测系统尚未激活或者胎压监测系统异常。

- 电池电压
- 软件版本
- 硬件版本

- 主题风格
  - [经典]/[动感]
- 背光设置(图24-01)

图24-01



  - 显示模式：[自动]/[白天]/[夜间]
  - 亮度调节：[1～5挡]可调
- 时间设置
  - 时间格式：[12小时]/[24小时]
  - 小时设定：[1～12]/[0～23]
  - 分钟设定：[0～59]
- TCS设置(牵引力控制系统设置)
  - [开]/[关]
- 可选内容

该内容为仪表主页面上多功能显示区⑩中可以切换显示的内容。内容如下：

  - [ODO](总里程)
  - [TRIP A](计程表A)
  - [TRIP B](计程表B)
  - [平均油耗A]
  - [平均油耗B]
  - [电池电压]

除了“ODO(总里程)”项目外，其它项目可以不选择，这样多功能显示区⑩中就不会显示这些项目。

- 保养提示(图24-02，图24-03)

图24-02

图24-03

  - 保养剩余里程：

显示范围为：-9999～99999

设置范围为：[0～99999]

注意：

- 单位可以为 km 或 mile 即公里或英里。
- 显示负值表示已经超过了设定的保养间隔里程，请尽快保养维护车辆。
- 出厂设置的默认保养间隔里程为1000，随行驶里程的增加，显示的剩余里程会减少。

豪爵铃控股版权所有

- 重置后，默认使用保养间隔里程为1000。
- 确认后，仪表上保养提示灯🔧⑰会熄灭，新设置的保养间隔里程开始逐渐减少。
- 确认后，从当前总里程开始，再行驶“新设定的间隔里程(剩余里程)”后，仪表上保养提示灯🔧⑰会点亮。

• 显示设置
- 速度单位：[km/h](公里/小时)/
  [mph](每小时英里数)
- 油耗单位：[km/L](公里/升)/
  [L/100km](升/100公里)/
  [MPG US](英里/加仑-美)/
  [MPG IMP](英里/加仑-英)
- 胎压单位：[kPa](千帕)/
  [bar](巴)/
  [psi](磅/平方英寸)
- 显示语言：[中文](中文)/[English](英文)

注意：
- 当速度单位选择 [km/h] 时，里程单位自动变为 km，油耗单位自动变为 km/L 或 L/100km。
- 当速度单位选择 [mph] 时，里程单位自动变为 mile，油耗单位自动变为 MPG US 或 MPG IMP。
- 仪表中的单位系统使用 [km/h] 或 [mph] 其中一种。

左手把(图25-01，图25-02，图25-03)

图25-01

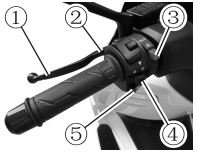


图25-02

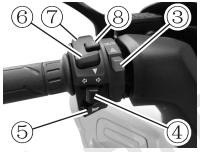


图25-03

后制动手柄①

采用后轮制动时，握紧此制动手柄，同时制动灯点亮。本车后制动器采用盘式液压制动器，所以制动时握紧力不必过大。

前照灯变光开关②

“≡D”**位置**：开关在此位置时，前照灯的远光灯和近光灯同时点亮，同时仪表盘面上的远光指示灯也点亮。

“≡D”**位置**：开关在此位置时，前照灯的近光灯点亮，远光灯及远光指示灯熄灭。

“≡D”**位置**：按下开关到此位置，远光灯点亮，松开后，远光灯熄灭，开关返回“≡D”位置。超车时反复将开关按到此位置能提高您超车的安全性。

警示开关⚠③(图25-04，图25-05)

图25-04

ON(开)

图25-05

OFF(关)

当点火开关在“🔑”位置时，警示开关放在“ON”位置，所有转向灯和转向指示灯都会同时闪烁。在紧急停

车或您的车辆发生交通事故时，使用警示灯光警告其它车辆。

转向灯开关④

把开关推向左“⇦”时，左侧转向灯闪亮，仪表盘面上的左转向指示灯也同时闪亮。当开关推向右“⇨”时，右侧转向灯闪亮，仪表盘面上的右转向指示灯也同时闪亮。要关闭转向灯，只需将开关向里压一下，再松开即可。

危险：

●行驶中每逢换车道、转向之前一定要养成先发转向信号的习惯。当换车道或转向完成后，一定要把转向灯关闭。

喇叭按钮⑤

按下按钮，喇叭则鸣响。

下按钮▼⑥

该按钮用于操作仪表，切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。

上按钮▲⑦

该按钮用于操作仪表，切换不同的菜单项目、子级菜单项目或项目的值。

确认/返回按钮OK/⑧

该按钮用于操作仪表，短按此按钮确认选择；长按此按钮返回上一级。

右手把(图26-01，图26-02，图26-03)

图26-01

图26-02

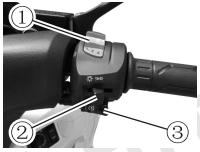
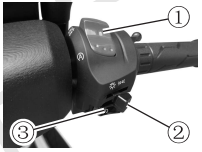


图26-03



怠速熄火开关①

怠速熄火开关可以打开或关闭怠速熄火系统。该系统为帮助减少燃油消耗和噪音而设计，例如，在路口等待时，怠速熄火。

“Ⓐ”(开)位置：在行驶过程中，怠速熄火系统为停止发动机做好准备时，怠速熄火指示灯(见第22页)点亮。当发动机怠速熄火后，怠速熄火指示灯闪烁。

“Ⓐ OFF”(关)位置：怠速熄火系统关闭，怠速熄火指示灯熄灭。

• 怠速熄火系统使用条件

当满足如下所有条件且怠速熄火开关处于“Ⓐ”位置时，怠速熄火系统已经为停止发动机做好准备，同时怠速熄火指示灯点亮。

- 按电起动按钮起动发动机。
- 发动机充分预热。
- 行车速度在每小时10公里以上。

• 怠速熄火时

当怠速熄火指示灯点亮时，完全关闭油门并停车后，发动机停止运转，之后怠速熄火指示灯闪烁。

在发动机怠速熄火后，如果怠速熄火开关放在“Ⓐ OFF”位置，将关闭怠速熄火系统。即使重新开启油门发动机也不会起动。

警告：
发动机怠速熄火后长时间停车会导致蓄电池过放电。

警告：
蓄电池电力不足(电压过低)，怠速熄火系统可能无法正常工作，请参考第47页“蓄电池”内容检查蓄电池电压。

• 怠速熄火时的安全措施

当怠速熄火指示灯闪烁时，不要离开摩托车。如果要离开摩托车，必须关闭点火开关。

危险：
●当怠速熄火指示灯闪烁时，如果开启油门，发动机会起动。如果没有做好准备，会引发意外。

• 重新起动发动机

检查怠速熄火指示灯是否闪烁，然后开启油门。

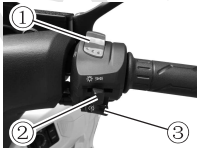
• 当发动机怠速熄火时，怠速指示灯闪烁，开启油门会重新起动发动机，不需要操作智能遥控器解锁点火开关。
• 如果怠速指示灯不闪烁，开启油门不会重新起动发动机。
• 当发动机怠速熄火时，如果支起侧停车架，闪烁的怠速指示灯会变为常亮，即使开启油门也不会重新起动发动机。

警告：
发动机怠速熄火后，如果前照灯仍然打开，蓄电池可能会过放电，您可能无法重新起动发动机。

警告：
当蓄电池电力不足时，怠速熄火开关应放在“Ⓐ OFF”位置，不使用怠速熄火系统。请尽快联系本公司经销维修单位检查蓄电池。

灯光开关②(图27-01)

图27-01



“⚘”位置：前照灯、前位置灯、尾灯、后牌照灯一起点亮。
“⚘”位置：前位置灯、尾灯、后牌照灯一起点亮。

电起动按钮ϟ③

起动发动机前打开点火开关，收起侧停车架，握紧制动手柄，按压电起动按钮ϟ能接通起动电路。

危险：
●连续使用电起动，每次起动时间不可超过5秒钟。每两次起动间隔时间约需10秒。因大量放电会使起动电路和起动电机异常发热。试着起动几次，仍然不能起动发动机时，应到经销维修单位进行检修。
●洗车时，不要用高压水冲洗电器元件，特别是手把开关。
●缺少燃油、机油时，不要起动摩托车。

注意：
收起侧停车架，握紧制动手柄，起动电机才能起动。

注意：
由于车辆设定，当油门开度超过3/8时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/8。

油门控制手把④(图28-01)

图28-01

油门控制手把用于控制发动机的转速。转向自己方向是加速，反之，转离自己方向是减速。

前制动手柄⑤

握紧此制动手柄，前轮制动，同时制动灯点亮。本车前制动器采用盘式液压制动器，制动时握紧力不必过大。

燃油箱(图28-02，图28-03，图28-04，图28-05)

图28-02

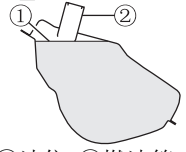
图28-03

图28-04

燃油箱位于座垫前方下部，加燃油时操作如下：

1. 解锁点火开关，将点火开关转到“OPEN”(开锁)位置。
2. 按下“FUEL”按钮，打开加油口盖板锁。
3. 打开加油口盖板。
4. 逆时针转动燃油箱盖，并取下燃油箱盖。
5. 将燃油箱盖卡在加油口盖板的支架上。
6. 加完燃油后，取下燃油箱盖，安装燃油箱盖，并顺时针转动保证拧紧。
7. 盖上加油口盖板，并锁好。

图28-05



①油位 ②燃油箱口

危险：

●加燃油时要有一些预防措施，否则会引发火灾或吸入燃油蒸汽。加油时要在通风的地方。确定发动机已经关闭，避免燃油溅出。禁止吸烟，确保周围没有任何热源和火源。避免吸入燃油蒸汽。加燃油时，让小孩和宠物远离。

豪爵控股股份

危险：

●加燃油时，油面高度到达图示的油位(油箱口下边缘)即为正常加满，如人为的继续加油，过量的燃油可能从油箱内溢出，易发生以下问题：

- 若燃油溢出并进入炭罐，过多的燃油可能会进入发动机燃烧室，将会令车辆出现起动困难、怠速不稳、滑行熄火等故障。
- 若燃油进入炭罐，过多的燃油将会导致炭罐的活性炭过早的失效。
- 若加油过量造成燃油从溢流管排出后，将会有引起火灾的隐患。

如车辆出现以上故障，请尽快到豪爵特许经销维修单位清理或更换炭罐。

警告：

加燃油时要关掉发动机，并将点火开关转到“⊠”位置。不可接近烟火。

注意：

洗车时不要用高压水冲洗燃油箱盖，以免水进入燃油箱。

前货箱(图29-01，图29-02，图29-03)

图29-01 图29-02 图29-03

该摩托车配置有前货箱。要打开前货箱，就拉动前货箱盖的把手，然后打开前货箱。要关闭前货箱，推回前货箱盖，确保箱盖已经盖好。此前货箱的载重能力为1.5公斤。

警告：

勿在前货箱内存放贵重物品。

使用高压水清洗摩托车会损坏摩托车零部件。不要用高压水清洗摩托车。

豪爵控股版权

储物箱(图30-01，图30-02，图30-03)

图30-01

图30-02

图30-03

储物箱位于座垫的正下方。如果要打开座垫，操作如下：

1. 解锁点火开关，将点火开关转到“OPEN”(开锁)位置。
2. 按下“SEAT”按钮，打开座垫锁。
3. 翻开座垫，即可看到储物箱。

要锁住座垫时，推压座垫至锁定位置。储物箱载重能力为10公斤。

警告：

勿让水进入储物箱。

储物箱内勿放对温度敏感的物品。

需离开车辆一段时间时，勿在储物箱内存放贵重物品。

使用高压水清洗摩托车会损坏摩托车零部件。不要用高压水清洗摩托车。

电源接口

前部电源接口(图30-04，图30-05，图30-06，图30-07)

图30-04

图30-05

前货箱内配有一个电源接口。打开防护胶盖就可以看到。发动机运转时，电源接口可以提供最大为18瓦(18W)的电源输出。

图30-06

图30-07

前货箱盖上有一个胶塞，拆下胶塞，露出小孔。电器附件的线束可以通过此孔连接电源接口。

危险：

●如果插入电源接口的电器插头或线束太长，会与车把发生干涉，影响安全驾驶或影响车辆的移动，并会使车辆失去平衡而引发意外。插入插头后，左右转动车把，检查插头或线束不能与车把发生干涉。

危险：
●当使用电源接口时，如果电器附件的使用范围和设置与要求的不符，并且不能牢固的固定时，可能会导致电器附件脱落、损坏。开始行驶前，确定电器附件固定安全、牢固。

警告：
使用错误的电器附件会损坏车辆。如果电器附件的功率过大，会严重损坏车辆电器系统和电器附件。使用电器附件前，检查最大功率是否符合要求。

注意：
发动机不运转时，该接口没有电源输出。

注意：
不要使用高压水直接冲洗防护胶盖。

注意：
使用结束后请盖好防护胶盖。

后部电源接口(图31-01，图31-02，图31-03)

图31-01 图31-02 图31-03

储物箱内也配有一个电源接口。打开防护胶盖就可以看到。发动机运转时，电源接口可以提供最大为18瓦(18W)的电源输出。

危险：
●当使用电源接口时，如果电器附件的使用范围和设置与要求的不符，并且不能牢固的固定时，可能会导致电器附件脱落、损坏。开始行驶前，确定电器附件固定安全、牢固。

警告：
使用错误的电器附件会损坏车辆。如果电器附件的功率过大，会严重损坏车辆电器系统和电器附件。使用电器附件前，检查最大功率是否符合要求。

注意：
发动机不运转时，该接口没有电源输出。

注意：
不要使用高压水直接冲洗防护胶盖。

注意：
使用结束后请盖好防护胶盖。

豪爵控股

乘员脚踏(图32-01，图32-02)

图32-01

(A)

图32-02

(B)

本车左右侧各配置了一个乘员脚踏。

·要打开脚踏：

在原始位置(A)，向外打开脚踏到(B)位置。

·要收起脚踏：

在打开位置(B)，向内收起脚踏到(A)位置。

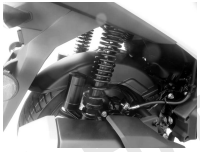
注意：

乘员脚踏不使用时，需要及时收起。

后减震器(图32-03，图32-04)

图32-03

图32-04



危险：

●后减震器装有高压氮气。在高温条件下，可能会造成气囊爆裂。请远离热源和火源。

危险：

●气罐底部的小孔不要随意针扎进行充放气，否则会引起减震性能丧失，严重时还会引起爆炸。

警告：

禁止调整后减震器。如有问题，请到本公司经销维修单位检查处理。

豪爵控股版权所有

停车架(图33-01，图33-02，图33-03，图33-04)

图33-01

图33-02

图33-03

(HJ150T-29)

该车辆装备有主停车架和侧停车架。

主停车架①

使用主停车架时，先踩住主停车架踏杆，左手握住车把，右手抓住提手部位③，踩下主停车架踏杆的同时，用力往后上方拉起车辆，把车支撑平稳。

图33-04

(HJ150T-29A)

侧停车架②

侧停车架用于短时间临时停车，使用时需将发动机熄火，用脚使侧停车架转动到下极限位置，经确认后，方可离开车子。

注意：

如果在发动机没有熄火时，将侧停车架转动到下极限位置，发动机会熄火。

危险：

●开车前要注意检查侧停车架是否转动到上极限位置，有无松弛摇晃现象，绝不可停在其它位置。

载荷(图33-05，图33-06，图33-07)

图33-05

①1.5公斤

图33-06

②10公斤

图33-07

③3公斤

(HJ150T-29)

- 前货箱内所装物品不能超过1.5公斤。
- 储物箱内装载质量不能超过10公斤。
- 尾箱内装载质量不能超过3公斤。

注意：

仅HJ150T-29车型配置尾箱。

危险：

●在载荷超重情况下使用车辆会影响行驶平稳性，易发生危险，同时容易造成车辆损坏。

警告：

勿在尾箱内存放贵重物品。

尾箱(图34-01)(仅HJ150T-29车型配置)

该车备有两把尾箱钥匙，其中一把请妥善保存以供备用。

图34-01

·打开尾箱(图34-02，图34-03，图34-04，图34-05，图34-06，图34-07)

图34-02

图34-03

图34-04

1. 把钥匙插到尾箱锁的锁孔中。
2. 钥匙从“LOCK(锁)”位置转动到“OPEN(开)”位置。

图34-05

图34-06

图34-07

3. 向外拉出尾箱锁上面的拉杆，打开尾箱锁。
4. 打开尾箱盖。

警告：

箱盖开得太大，会损坏铰链。

注意：

如果锁被冻结，用温水淋在锁的周围来解冻。

·关闭尾箱(图34-08，图34-09，图34-10，图34-11，图34-12)

图34-08

图34-09

图34-10

1. 确定钥匙在尾箱锁的“OPEN(开)”位置。
2. 关闭尾箱盖。

警告：

使用尾箱的方法不正确会损坏尾箱。不能强制关闭箱盖或者阻碍限位索工作。

3. 推回尾箱锁上面的拉杆。

图34-11

图34-12

4. 把钥匙转动到“LOCK(锁)”位置。
5. 拔出钥匙。只有在“LOCK(锁)”位置时钥匙才能拔出。
6. 确定尾箱盖已经锁定，不能再打开。

尾箱最大载重：3公斤

注意：

勿在尾箱内存放贵重物品。

注意：

衣物放入防水的袋子，然后再放入尾箱中。避免雨水或洗车时弄湿衣物。

• 拆除尾箱(图35-01，图35-02，图35-03，图35-04，图35-05)

图35-01

图35-02

1. 把钥匙插到尾箱锁的锁孔中。
2. 把钥匙转动到“RELEASE(释放)”位置。

图35-03

图35-04

图35-05

3. 向外拉出尾箱锁下面的拉杆。

警告：

向外拉出尾箱锁下面的拉杆后，尾箱已经松动，不再固定在车辆上了。此时，如果不抓紧尾箱，尾箱可能会翻倒，并引发意外。移动尾箱时，抓紧尾箱。

注意：

尾箱钥匙如果与其它钥匙或物品串在一起，会阻碍拉出拉杆。请使用一个单独的钥匙操作。

4. 向上抬起尾箱，再向后移动尾箱，拆下尾箱。

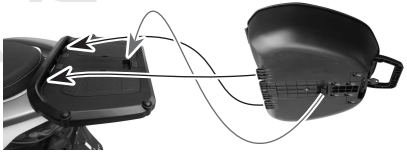
警告：

无论是手工搬运尾箱还是用车辆运输尾箱，推回尾箱锁下面的拉杆，确定尾箱锁在“LOCK(锁)”位置。否则，尾箱盖可能会打开，并引发意外。运输尾箱前，确定尾箱锁在“LOCK(锁)”位置。

• 安装尾箱(图35-06，图35-07，图35-08，图35-09，图35-10)

图35-06

图35-07



1. 确定钥匙在尾箱锁的“RELEASE(释放)”位置。
2. 将尾箱装到后货架的孔中。

图35-08

图35-09

图35-10

3. 推回尾箱锁下面的拉杆。
4. 把钥匙转动到“LOCK(锁)”位置，将尾箱固定在后货架上。

危险：
●如果钥匙转到“LOCK(锁)”位置，但尾箱没有进入锁定位置，尾箱不能固定。在这种情况下行驶，尾箱可能掉落，引发意外。在固定尾箱到车辆上时，确定尾箱不能被抬起。

5. 拔出钥匙。

危险：
●安装上尾箱后，不仅影响车辆的操纵性，而且车辆很容易受侧风的影响。注意风力的大小和方向，要谨慎行驶。

危险：
●尾箱安装不正确，会使尾箱掉落，会引发意外。行驶前确定尾箱固定牢固可靠。

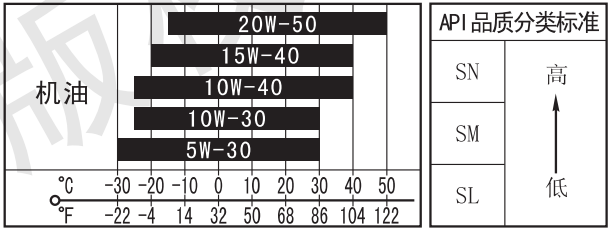
燃油和机油使用须知

燃油

适用燃油：89号以上车用无铅汽油，乙醇汽油E10。

机油

使用优质四冲程发动机油能延长发动机寿命。推荐选用API SL级(JASO MB)，粘度为SAE 10W-40“豪爵踏板车四冲程发动机油”，各特许经销维修单位均有销售。或选用API SL级或更高级别，粘度为SAE 10W-40的机油。或根据当地的气候情况按下表选购适当的代替品。



警告：
非无铅汽油、劣质燃油和机油会损坏电喷系统零部件，会缩短火花塞和消声器内触媒的使用寿命。不洁净的燃油会堵塞油路，导致发动机工作异常，千万不要使用。

豪爵控股版权所有

末级齿轮箱油

使用“豪爵品牌摩托车专用齿轮油”，当该油无法买到时，也可采用API质量等级为GL-5，粘度等级为SAE 80W-90的齿轮油代替。

注意：

请妥善处理废弃的发动机油和齿轮油，不要对环境造成污染。我们建议您将废油装进密封的容器内送到当地的回收中心。不要将其倒入垃圾箱或者直接倾泻到地面上。

发动机冷却液

使用适用于铝散热器的，由防冻液和蒸馏水按 50:50 混合的冷却液。只要气温没有到冷却液的冰点以下，冷却液就可以使用。添加或更换冷却液时，请使用以乙二醇为基础，并适用于铝散热器的冷却液。

危险：

●吞入或吸入了发动机的冷却液是有害的或致命的。不要饮用防冻液或冷却液。如果吞入，不要催吐；立即联系中毒控制中心或医院。避免吸入冷却液的雾气或热蒸汽；如果吸入，请立即到通风的、有新鲜空气的环境中。如果冷却液进入眼睛，请用清水冲洗，并找医生诊治。工作后彻底洗干净手。不要让小孩和宠物接触冷却液。

警告：

溅出的冷却液会损坏摩托车的油漆表面。添加冷却液时注意不要溅出冷却液。如果溅出，立即将溅出的冷却液擦干净。

发动机冷却

发动机冷却液具有防锈、润滑和防冻功能，因此要一直使用，即使环境温度没有降到零摄氏度以下的地区也要使用。

冷却液用的蒸馏水

只能使用蒸馏水。其它水会腐蚀、阻塞铝散热器。

防冻液

防冻液可以抑制生锈并润滑冷却液泵。

注意：

使用防冻液请参考防冻液产品的使用说明。

冷却液使用量

冷却液量(总量)为：620毫升

50%	蒸馏水	310毫升
	防冻液	310毫升

注意：

50%的混合溶液能保证冷却系统在气温-31摄氏度以上不会冻结。如果摩托车在气温低于-31摄氏度环境下使用，防冻液混合比例可以提高到55%(-40摄氏度)或60%(-55摄氏度)。混合比例不可超过60%。

豪爵铃木版权所有

新车的磨合

正确的新车磨合能延长摩托车的使用寿命，同时也能充分发挥新摩托车的性能。下面列出磨合的正确方法。

油门开度推荐极限

新车在磨合期内不可使用最大油门开度，油门开度请使用≤3/4油门开度，且不可急加速行驶。

发动机转速变化

发动机的转速要时常变化，不要在某一转速持续运转。在磨合期间，可适当加大油门加速，使其完全磨合。

新轮胎的磨合

像发动机的磨合一样，新轮胎需要正确的磨合才能保证优良性能。在使用新轮胎的最初160公里内，逐渐增加转弯的倾斜角度来磨合轮胎的接地表面以达到最佳性能。在使用新轮胎的最初160公里内避免急加速、急转弯和紧急制动。

危险：

●如果轮胎磨合不佳，会造成轮胎打滑，失去控制。更换新轮胎后，驾驶要格外小心。按照本节内容正确磨合轮胎，在使用新轮胎的最初160公里，避免急加速、急转弯和紧急制动。

避免在固定低速下运转

发动机在固定低速(轻负荷)下运转时，将使零件加剧磨损而配合不良。只要不超过推荐使用的油门开度(即：不超过3/4油门开度)，可在各种转速下使发动机加速。但起初的500公里期间内，不可超过3/4油门开度。

驾驶前，先让机油循环

无论在热机状态或冷机状态，起步以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间。以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初始1000公里时的检修是重要的工作。在此期间，所有发动机零部件都已磨合。因此这次检修，应把各零部件重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。认真进行首次1000公里检修，将保证您的摩托车发挥优良性能并延长其使用寿命。

重庆隆控股版权所有

驾驶前的检查

驾驶前务必细心检查以下各项。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前需完成全部的检查及必要的维修。

检查内容	检查重点
车把	1. 平稳。 2. 转动灵活。 3. 没有轴向窜动与松动。
制动器	1. 制动液缸的制动液面位置不可过低。 2. 没有漏制动液现象。 3. 制动盘/片磨损不可超出限定范围。 4. 制动灵活有效，没有制动不灵的“海绵”感。 5. 没有拖曳(拖刹)现象。
轮胎	1. 气压正确。 2. 适当的胎纹深度。 3. 没有裂痕或伤口。
燃油量	足够行驶计划路程的油量。
灯光	前照灯、尾灯/制动灯、转向灯、前位置灯、后牌照灯可正常点亮。
指示灯	远光指示灯、转向指示灯可正常点亮。
喇叭	功能正常。
发动机机油	油位正确。
冷却系统	1. 冷却液液面位置正确。 2. 冷却液无泄漏。
油门	1. 油门拉索间隙适当。 2. 加油顺利，回油迅速。
侧停车架/点火联锁系统	功能正常。

豪爵所有版权所有

驾驶的要领

危险：

- ●如您初次驾驶这种车型，我们建议您最好找一条非公共的道路练习，直到您熟悉此车的控制方法和操纵方法。
- ●单手驾驶是最危险的，应双手牢牢握紧车把，双脚放在脚踏上行驶。不论任何情况，不可双手放开车把行驶。
- ●在要转弯之前把速度减低到安全车速。
- ●路面潮湿光滑，轮胎摩擦力小，制动能力和转弯能力自然降低，因此必须提前减速。
- ●横风通常最容易发生在隧道出口、山谷或是大型车辆由后面超车时。您必须小心镇定，减速行驶。
- ●遵守交通规则和限制速度。

发动机的起动

将摩托车用主停车架支起，解锁点火开关，将点火开关旋转至“”位置。

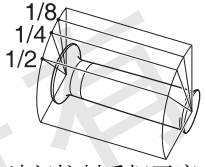
危险：

- ●发动机起动而主停车架未处在支撑状态时，会使摩托车前冲。只有发动机以怠速运转后，才能收起主停车架。

当发动机在冷机状态时(图40-01)

1. 握紧制动手柄。
2. 收起侧停车架。
3. 油门控制手把处于怠速位置，有需要时，可将油门控制手把开启至1/8左右。
4. 按电起动按钮起动。
5. 发动机起动后，让发动机继续运转至充分预热。

图40-01



油门控制手把开度

警告：

冷机起动后的充分预热，能提供发动机正常运转的工作条件。如果不充分暖机，反复几公里的短距离行驶，会影响发动机性能的正常发挥，并会缩短机油寿命。环境温度低时，充分预热更为重要。

注意：

天气越冷，发动机需要预热的时间越长。发动机充分预热后行驶，可减少发动机的磨损。

注意：

由于车辆设定，当油门开度超过3/8时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/8。

注意：

本摩托车配置了侧停车架/点火联锁系统。当支起侧停车架时，发动机将停止运行。

当发动机在热机状态时

1. 握紧制动手柄。
2. 收起侧停车架。
3. 油门控制手把处于怠速位置。
4. 按电起动按钮起动。

豪爵控股版权所有

危险：
●请勿在发动机预热期内高速空转。
●起动时后轮转动属正常现象，由于此时发动机转速较高，请注意安全。
●不可在通风不良的地方或没有通风设备的室内起动发动机。因为发动机排出的废气有毒。在无人看守的情况下，不可使发动机处于运转状态。
●缺少燃油、机油时，不要起动摩托车。

警告：
不行驶时，发动机转速不可太高、空转时间不可太久，空转太久易使发动机过热而损坏内部机件，并会导致排气管及消声器变色。

注意：
由于车辆设定，当油门开度超过3/8时，无法起动，因此，起动时应使油门开度小于3/8。

注意：
本摩托车配置了侧停车架/点火联锁系统。当支起侧停车架时，发动机将停止运行。

行车

把油门控制手把缓缓转向自己会使摩托车向前行驶。

危险：
●在车辆起步之前，要确保侧停车架处于上极限位置，绝不可停在其它位置。
●收起主停车架时若发动机转速太高，会使摩托车快速前冲，产生危险。收起主停车架时应先将油门回位，使发动机怠速运转，并同时使用前后制动器制动。
●行驶前必须戴头盔、防护眼镜，必须穿醒目的服装。
●不要在喝酒或吃药以后驾驶摩托车。
●在路面很滑或者视野不良时，必须减速行驶。

豪爵控股版权所有

牵引力控制系统(TCS)

本车配置了牵引力控制系统(TCS)，在车辆运行期间，牵引力控制系统检测到后轮有打滑时，将立即限制发动机的动力输出，抑制后轮打滑，降低侧滑摔车的风险。

- 当点火开关转到“ON”(开)位置时，仪表上牵引力控制系统指示灯点亮。
- 当前轮车速大于等于每小时3公里时，牵引力控制系统指示灯熄灭，表示牵引力控制系统已经准备就绪。此时，在任何车速，系统都可介入工作。
- 当牵引力控制系统介入时，牵引力控制系统指示灯闪烁。
- 有关联故障时，仪表上牵引力控制系统故障指示灯点亮，同时TCS指示灯点亮。
- 人为关闭TCS系统时，仪表上牵引力控制系统关闭指示灯点亮，同时TCS指示灯点亮。请参考第23页“牵引力控制系统设置”内容。

牵引力控制系统异常时

如果指示灯出现下列任何一种情况，说明车辆的牵引力控制系统出现了问题。此时请减速，并请尽快让本公司经销维修单位检查车辆。

- 骑行时，仪表上的牵引力控制系统故障指示灯点亮。
- 当点火开关转到“ON”(开)位置时，指示灯不亮。
- 当点火开关转到“ON”(开)位置，前轮车速大于等于每小时3公里时，指示灯不熄灭。

注意：

即使牵引力控制系统关闭指示灯点亮，您的摩托车也可以在无牵引力控制功能的情况下正常骑行。

注意：

当把摩托车后轮抬离地面并使后轮持续转动时，牵引力控制系统故障指示灯可能会点亮。这种情况下，可以将点火开关转到“OFF”(关)位置，再转到“ON”(开)位置，牵引力控制系统复位，指示灯熄灭。

警告：

在关闭油门减速期间，由于发动机制动介入，牵引力控制系统不会运行，并且不会防止后轮打滑。

注意：

- 牵引力控制系统可能无法应对崎岖的路面状态，也无法应对快速的油门操作。加大油门时，必须考虑到路面和天气状况，以及驾驶者的技术和身体状况。
- 必须使用指定的轮胎，保证牵引力控制系统正常工作。
- 轮胎漏气胎压消失后骑行，或漏气骑行后恢复轮胎气压，可能导致牵引力控制的介入时机出现偏差，请以大于等于每小时20公里的速度稳定行驶，即可恢复正常。
- 如果摩托车陷入淤泥、积雪或沙子中，关闭牵引力控制功能，将更有利于摩托车脱困。

制动和停车

防抱死制动系统(ABS)

本车配置了防抱死制动系统(ABS)，当紧急制动时或直线行驶在易滑路面打滑时，系统防止车轮制动时抱死。

无论何时，车轮一旦接近抱死，防抱死制动系统就会工作。防抱死制动系统工作时，可以感觉到制动手柄轻微的搏动。

虽然防抱死制动系统可以防止车轮抱死，但在曲线行驶时，您仍要认真谨慎操作制动系统。无论是否配置了防抱死制动系统，转弯时紧急制动都会使车轮打滑，失去控制。即使配置防抱死制动系统，也不要冒险。防抱死制动系统不能应对判断失误，也不能应对错误的制动方法，也不能应对路况差或天气差时没有减速的情况。

您必须谨慎行车。

某些路况下，与配置防抱死制动系统的车辆相比，一些驾驶者可以使用普通制动系统稍微缩短一点制动距离。

注意：

某些情况下，与没有防抱死制动系统的车辆相比，配置防抱死制动系统的车辆需要更长的制动距离停车，如松软或不平的路面。

危险：

●经验不足的驾驶者往往只使用前制动，这导致制动距离延长，造成追尾。只使用前制动或后制动会导致打滑和失控。必须同时均衡地制动。

危险：

●无论是否配置防抱死制动系统，转弯时制动都会引发意外。转弯时紧急制动会发生侧滑，防抱死制动系统不能控制侧滑。侧滑会使车辆失去控制。在开始转弯前的直线路段充分减速，不要在转弯时制动。

危险：

●错误地使用防抱死制动系统会引发意外。防抱死制动系统不能应对恶劣路况、判断失误。谨记防抱死制动系统不能应对判断失误，也不能应对错误的制动方法，以及路况差或天气差时没有减速。保持良好的判断力，要安全行车，不要高速行驶。

防抱死制动系统如何工作

防抱死制动系统使用电子系统控制制动压力，监测车轮的转速。如果系统监测到制动的车轮突然降速，表示车轮打滑，系统将减小制动力，防止车轮抱死。防抱死制动系统是自动工作的，该系统不需要使用特殊的制动方法。同时使用前后制动器制动，根据需要施加制动力，不要只使用其中一个制动器制动。防抱死制动系统工作时，制动手柄会有搏动，这是正常现象。此时应继续保持适当的握紧力，不要终止刹车操作。

使用规格错误的轮胎会影响车速，会扰乱防抱死制动系统。

防抱死制动系统在车速低于每小时8公里时不工作，没有电池供电时防抱死制动系统也不工作。

制动和停车

1. 把油门控制手把向外转动，使油门完全回位。
2. 同时使用前后制动器制动，降低车速直至停止。
3. 把点火开关转至“⊠”位置，使发动机停止运转。

4. 用主停车架支撑停放摩托车。
5. 把点火开关转至“🔒”位置，锁住车把。
6. 使用智能遥控器锁定车辆。

危险：

- ●经验不足的驾驶者往往只使用前制动，这导致制动距离延长，造成追尾。只使用前制动或后制动会导致打滑和失控。必须同时均衡地制动。
- ●转弯时紧急制动，会使车辆失去控制。在转弯前制动，降低车速。
- ●在湿滑路面以及转弯的地方，都要小心轻轻使用制动系统。在不平的路面或光滑路面上的紧急制动，会使车辆失去控制。
- ●跟随车辆太近会导致追尾。当车速升高时，停车距离相应增加。确保您和前面的车辆保持安全的停车距离。
- ●发动机工作和刚停转不久时，消声器的温度很高，请勿触碰以防烫伤。

警告：

如果使用了其它的防盗锁，像U形锁、制动盘锁、链条锁来防盗，在起动前要取下防盗锁。防止损坏车辆。

检查与维修

后面所示的表格为每次定期维护保养时应做的检查，其间隔周期应以使用时间或行驶公里数先达到者为准。每次检查都应按照下表中的项目进行。

如您的车曾在恶劣条件下使用过，即持续开过大油门或在大风沙里行驶过，那就应该在驾驶后进行特别检修以保持摩托车的可靠性。这时经销维修单位可为您提供进一步的咨询。尤其是转向系统、减震器和车轮都属关键性部件，需要专门的技术和精心的维修。为安全起见，我们建议这项工作最好委托经销维修单位去做。

警告：

新车初始1000公里维护保养是必须遵循的项目，这可使您的车辆始终工作可靠，性能优越。

注意查看本次的定期维护保养，是否完全遵照本说明书的提示，认真进行。

初始1000公里维护保养，应按本节所述方法进行。该节中的“危险”与“警告”，应特别注意。

在定期维护保养时可能要更换零件。更换零件时一定要使用本公司的原厂配件。

不论您是机械专家或是具有修车的经验，对那些表格中带有＊标记的项目，必须交给经销维修单位处理。不带标记的项目，可依照该节的说明自己检查。

注意：

维护保养过程中产生的废弃物，如清洗剂、废机油、润滑脂等废物应妥善处理，不要对环境造成污染。应将这些废物装入密封的容器中交给有回收资质的企业、单位回收。不要将废物倒进垃圾桶、下水道或者倾倒在地面上。废物中的有毒物质会伤害清洁工人，也会污染饮用水源、湖泊、河流和大海。必须尽到保护环境的责任。

定期维护保养表

检查周期 / 检查项目	公里 / 月数	最初1000公里 / 最初3个月	每3000公里 / 每6个月	每6000公里 / 每12个月
*蓄电池		检查	检查	–
*空气滤清器纸滤芯(含油)++		–	检查+	更换+
*消声器的螺栓、螺母		检查	检查	–
*缸盖、缸体的螺栓、螺母		检查	检查	–
*气门间隙(冷态检查) 进0.10～0.14毫米 排0.20～0.24毫米		检查	检查	–
火花塞		检查	检查	–
		每10000公里更换		
发动机机油		更换	更换+	–
机油滤网		每18个月或每12000公里清洁		
*末级齿轮箱油		–	–	更换
*驱动皮带		–	–	检查
		每24000公里更换		
*无级变速离合器(CVT)		–	–	检查
*节气门体		–	–	清洗
*发动机怠速		检查	检查	–
油门拉索间隙		检查	检查	–
*燃油蒸发污染物控制系统		–	检查	–
*发动机冷却液		每8000公里或每24个月更换		
*散热器及软管		–	检查	–

定期维护保养表(续)

检查周期 / 检查项目	公里 / 月数	最初1000公里 / 最初3个月	每3000公里 / 每6个月	每6000公里 / 每12个月
*曲轴箱通气管、脱附管、负压管		–	–	检查
		每4年更换		
*燃油泵过滤器		每50000公里更换		
*燃油管		检查	检查	–
		常压油管每4年或每8万公里更换 高压油管每10年更换		
*制动器		检查	检查	–
*制动液软管		检查	检查	–
		每4年更换		
*制动液		–	检查	–
		每2年更换		
轮胎		检查	检查	–
*转向机构		检查	检查	–
*前、后减震器		–	检查	–
照明和信号		检查	检查	–
*车身和发动机安装的螺栓和螺母		检查	检查	–

注意：

按表中的项目检查时，如有必要，则要进一步进行清洗、润滑、调整或更换等作业。

注意：

在恶劣路况以及大功率工况下长时间行驶，应增加检查频次。

豪爵铃股权所有

注意：

表格中带有“*”标记的项目，应交经销维修单位处理。表格中带有“－”标记的项目，表示无要求。表格中带有“+”标记的项目，表示更换(或检查、清洁)的时间间隔，可根据行驶路况适当调整。

警告：

表格中带有“++”标记的项目表示滤芯使用含油滤纸，禁止清洗，禁止使用压缩空气吹，禁止向滤芯上添加任何油品，不需要定期维护，每6000公里更换。

若出现滤芯的滤纸堵塞、破损、透灰，发动机动力不足、油耗明显升高等情况，请及时更换滤芯，不可等到维护保养时再处理，不及时更换往往会影响发动机寿命。

如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶，需缩短滤芯检查或更换的间隔周期。

一旦出现上述不良情况，请及时检查滤芯是否需要更换，这一单纯组件往往影响发动机寿命。

定期润滑表

润滑周期 润滑项目	每6000公里 或每6个月	每12000公里 或每12个月
主停车架及弹簧钩	－	润滑脂
侧停车架及弹簧钩	－	润滑脂
油门拉索	机油	－
制动手柄销轴	－	润滑脂
*制动液缸活塞端面	润滑脂	－

注意：

表格中带有“*”标记的项目，应交经销维修单位处理。表格中带有“－”标记的项目，表示无要求。

注意：

在恶劣条件下使用，如淋水等，可能造成润滑脂快速缺失，需要增加润滑频次。

豪爵控股版权所有

蓄电池(图47-01，图47-02，图47-03，图47-04，图47-05，图47-06，图47-07，图47-08，图47-09，图47-10，图47-11)

蓄电池位于座垫下的储物箱中，此电池是全密封型蓄电池，因此无需补充电解液。如果拆装蓄电池，应按以下程序操作：

图47-01

图47-02

图47-03

1. 打开座垫锁，翻开座垫，可以看到储物箱。

图47-04

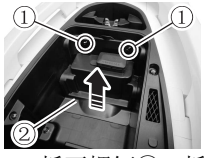


图47-05

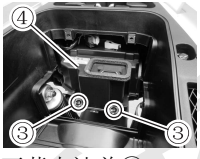
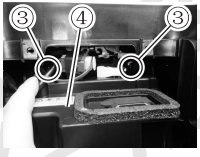


图47-06



2. 拆下螺钉①，拆下蓄电池盖②。
3. 拆下螺钉③，拆下蓄电池罩④。

图47-07

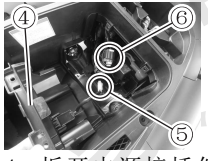


图47-08

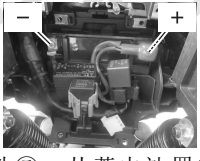


图47-09

4. 拆开电源接插件⑤，从蓄电池罩④上拆下诊断接头⑥，拆掉蓄电池罩④。
5. 首先拆掉蓄电池的负(-)极端子，然后再拆掉正(+)极端子。
6. 拆下托板⑦。

图47-10

图47-11

7. 拆出蓄电池⑧。
8. 按照与上述步骤相反的操作程序装回蓄电池。

警告：

在连接蓄电池时，先安装红线接正极，后安装黑线接负极。接反会损坏充电系统和蓄电池本身。

注意：

请妥善处理废弃的蓄电池，不要对环境造成污染。我们建议您将废蓄电池送到当地的回收中心。不要将其丢弃在垃圾箱里或者直接丢弃在地面上。

注意：

蓄电池要定期检查，如果电压低于12.4伏，建议给蓄电池充电。

诊断接头(图48-01，图48-02，图48-03)

图48-01

图48-02

图48-03

诊断接头在蓄电池的旁边。使用完毕后，必须装回防护盖。

空气滤清器(图48-04，图48-05，图48-06，图48-07，图48-08，图48-09，图48-10，图48-11，图49-01)

应按照“定期维护保养表”中的周期保养空气滤清器或更换滤芯，步骤如下：

图48-04

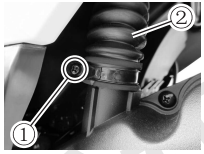
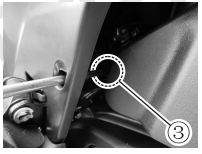


图48-05

图48-06



1. 松开螺钉①，拆下空气滤清器进气管②。
2. 拆下橡胶件，通过露出的孔，拆下后面的螺钉③。

图48-07

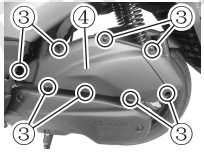


图48-08

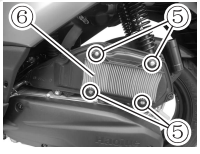


图48-09

3. 拆下螺钉③，拆下空气滤清器盖④。
4. 拆下螺钉⑤，拆下纸滤芯⑥，检查纸滤芯⑥，纸滤芯不用清理，检查、更换纸滤芯即可。

图48-10

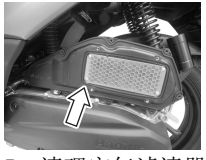
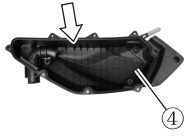


图48-11



5. 清理空气滤清器壳体和空气滤清器盖④内的灰尘。
6. 检查空气滤清器壳体上的密封条完整无破损，检查空

豪爵控股

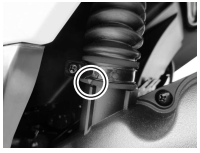
气滤清器壳体和空气滤清器盖应完整无破损。

7. 按拆下的相反顺序装回空气滤清器元件。必须确认空气滤清器装牢在规定位置并妥善密封。

注意：

空气滤清器进气管装回时，需要注意口部定位凸起对准空气滤清器盖上的凸起。

图49-01



危险：

- **空气滤清器是发动机进气系统中的重要部件。其功能是滤去空气中的灰尘、杂物和水分。如果空气滤清器被堵塞，则影响发动机的性能和燃油经济性。**
- **如果出现滤芯破损或灰尘泄漏进入发动机的情况，会加剧运动部件的磨损，降低发动机的可靠性和耐久性。**
- **定期维护或更换滤芯至关重要。**

警告：

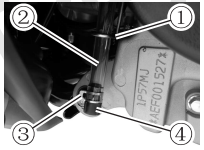
如果在多尘、潮湿或泥泞的条件下驾驶，需缩短滤芯检查和更换的间隔周期，如发现滤芯堵塞、破损、透灰，发动机明显动力下降，油耗升高等情况则要立即更换滤芯，不可等到维护保养时再处理。不装滤芯而起动发动机，会增加发动机的磨损。需经常注意检查滤芯的状况，这一单纯组件，往往影响发动机寿命。

积油管

每次检查空气滤清器时，都应检查空气滤清器前下部积油管和后下部积油管的蓄液情况。如果积油管内有废液，应及时排出。操作方法如下。

前下部积油管(图49-02)

图49-02



1. 将积油管②从固定卡①中拆出。
2. 松开卡箍③并上移。
3. 将积油管堵塞④从积油管②中拔出。
4. 放出积油管内的废液。
5. 将积油管堵塞④插入积油管②，并将卡箍③松开下移，夹紧积油管堵塞④。
6. 将积油管②卡在固定卡①中。

注意：

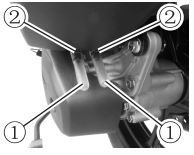
操作完毕，一定要确认积油管堵塞装回原位。

注意：

空气湿度大时，应适当增加检查频次。

后下部积油管(图49-03)

图49-03



1. 松开卡箍②。
2. 将积油管①和卡箍②一起拆下。
3. 放尽积油管①中的废液。
4. 将积油管①重新装好，并夹紧卡箍②。

注意：

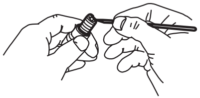
操作完毕，一定要确认积油管装回原位。

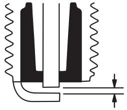
注意：

空气湿度大时，应适当增加检查频次。

火花塞(图50-01，图50-02)

图50-01 图50-02





用硬铁丝或钢针把火花塞上附着的积碳清除。再用塞尺检查火花塞电极的间隙，将电极的间隙调整到0.8～0.9毫米之间。

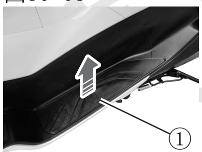
当清除附着的积碳时，需同时观察火花塞电极处的工作颜色，这颜色说明标准火花塞是否适用。正常的火花塞应当呈现淡棕色。如果火花塞呈湿黑色，改用热型火花塞可能比较合适。若呈现白色而发光，说明在过热的条件下工作。这时应把它换为冷型火花塞。

火花塞更换指南

NGK	注解
CPR6EA	如标准火花塞呈湿状，就改用这种火花塞。
CPR7EA	标准火花塞。
CPR8EA	如标准火花塞呈过热状，就改用这种火花塞。

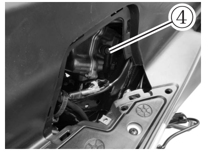
拆装火花塞步骤(图50-03，图50-04，图50-05，图50-06)

图50-03 图50-04



1. 拆下踏垫①。
2. 拆下螺钉②，拆下盖子③。

图50-05 图50-06



3. 拆下火花塞帽④。
4. 用火花塞套筒拆下火花塞。
5. 安装火花塞时，先装上火花塞和火花塞帽④，安装盖子③和螺钉②，安装好踏垫①。

警告：

火花塞不可拧得过紧或使螺纹乱扣，以免损坏气缸头安装火花塞的螺纹。拆下火花塞时，不要使杂质通过火花塞孔进入发动机内。

供本型号摩托车使用的标准火花塞是经过精心选择的，能够适应大部分的工作范围。如果火花塞的颜色显示与正常火花塞异样时，请在更换不同热值的火花塞之前，先向经销维修单位咨询，因为选择不恰当的火花塞，将导致发动机的严重损坏。

选择其它牌号的火花塞，可能产生严重的后果。因此应先向本公司的经销维修单位咨询，再选用其它牌号的火花塞。

豪爵控股版权所有

发动机机油

发动机能否经久耐用，选用优质机油和定期更换新油很重要。每天检查机油的油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须进行的两项重要任务。

检查机油的油位(图51-01，图51-02，图51-03，图51-04)

图51-01

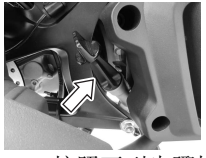
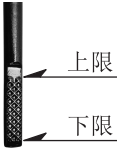


图51-02

图51-03



按照下列步骤检查发动机机油的油位。

1. 发动机熄火，在平坦的地面上用主停车架支起摩托车。
2. 起动发动机并让其运转3分钟。
3. 关闭发动机，停3分钟后，拧下机油标尺，擦干净，然后插入，不必旋转，再取出机油标尺检查油位，油位应处于机油标尺的上限和下限之间。

警告：

如果显示机油已低于机油标尺的下限时，不可起动发动机。添油不可超出机油标尺的上限。

在正常使用情况下，发动机的机油会有所损耗，属于正常现象，应及时补充。

如果发现机油损耗量异常增加，请及时到经销维修单位进行专业检查。

注意：

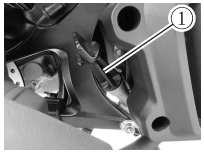
使用过机油标尺后，机油标尺上的密封圈需要更换一个新的。

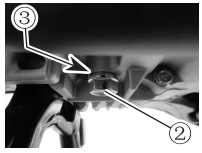
图51-04

豪爵控股版权所有

发动机机油的更换(图52-01，图52-02，图52-03)

图52-01 图52-02 图52-03





更换新的发动机机油应在发动机热机后进行，这样才容易把机内旧油全部放出。换油步骤如下：

1. 发动机熄火，在平坦的地面上用主停车架支起摩托车。
2. 拧下机油标尺①。
3. 在发动机的放油螺栓②下面放置泄油盘。拆下放油螺栓②及其垫圈③，排净机油。
4. 旋转放油螺栓②上的旧垫圈③，取下旧垫圈③，更换一个新垫圈③。
5. 排净机油后，安装好放油螺栓②及新垫圈③。
6. 通过安装机油标尺的加油孔向发动机内注入800毫升新机油。
7. 重新安装好机油标尺①。
8. 起动发动机并让其运转3分钟，同时检查发动机拆装过的零部件处是否漏油。
9. 关闭发动机，等3分钟再用机油标尺检查油位，油位应处于机油标尺的上限和下限之间。

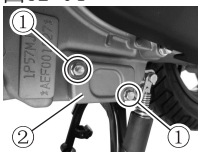
警告：

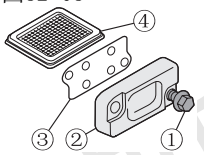
请使用“燃油和机油使用须知”一节里推荐使用的机油。

仔细检查发动机拆装过的零部件处是否漏油。

机油滤网(图52-04，图52-05，图52-06)

图52-04 图52-05 图52-06





应按照“定期维护保养表”中的周期清理机油滤网。机油滤网的清理步骤如下：

1. 按照“发动机机油的更换”的内容排净机油。
2. 拆下螺栓①。
3. 拆下机油滤网盖②和密封垫③。
4. 拆出机油滤网④清理，清理时检查机油滤网④，如果损坏就更换。
5. 更换新的密封垫③。
6. 装回机油滤网④。
7. 装回机油滤网盖②、密封垫③和螺栓①。
8. 按照“发动机机油的更换”的内容向发动机内加入规定的机油。

警告：

仔细检查发动机拆装过的零部件处是否漏油。

节气门体

节气门体上的节气门限位螺钉已经精确设定，禁止调整。检查车辆的怠速是否稳定，如果怠速不稳定，请本公司经销维修单位的专业服务人员来进行检查处理。

油门拉索间隙(图53-01，图53-02)

图53-01

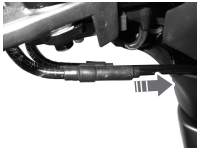
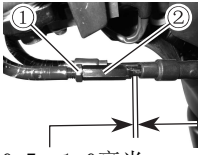


图53-02



0.5～1.0毫米

油门拉索间隙的调整部件位于油门控制手把的侧下方，如果需要调整油门拉索间隙，请按如下方法调整。

1. 松开锁紧螺母①。
2. 转动调整螺杆②，调整拉索间隙在0.5～1.0毫米范围内。
3. 间隙调整完成后，把锁紧螺母①拧紧。

危险：

●油门拉索的间隙调整完成后，应确保油门手把能自动回位，怠速不会升高。同时，调整后不能出现转动车头时发动机怠速升高的情况。

燃油蒸发污染物控制系统

本车配有一套能防止燃油蒸发至大气中的控制系统。应定期(每3000公里或每6个月)进行以下各项检查。

1. 检查每一管路连接是否可靠。
2. 检查每一管路和活性炭罐是否龟裂或损坏，如有损坏请更换。
3. 确认每一管路、倾倒截止阀及活性炭罐是否阻塞，必要时予以清通或更换。
4. 胶管每4年或每8万公里更换一次，其间隔周期应以使用时间或行驶公里数先达到者为准。

危险：

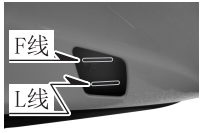
●如果燃油蒸发污染物控制系统需要检查维修，一定要把这些工作交给经销维修单位去做。

冷却液

冷却液的液面位置(图54-01，图54-02，图54-03，图54-04，图54-05)

摩托车使用一段时间后，冷却液存储罐中的冷却液液面位置应保持在F线和L线之间。经常检查冷却液的液面位置，检查时摩托车应保持在行驶姿态。如果冷却液在L线以下，按下面的方法添加适当的冷却液。

图54-01



1. 用停车架停好摩托车。

图54-02

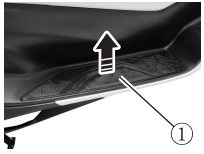


图54-03

2. 拆下右踏垫①。
3. 拆下小盖子②。

图54-04

图54-05

4. 打开冷却液存储罐的盖子③，添加适当的冷却液，直到F线的位置。

注意：

冷却液的使用须知可参考“发动机冷却液”的内容(第37页)。

注意：

在发动机冷机状态时，检查冷却液的液面位置。

注意：

如果冷却液存储罐空了，应立即检查冷却系统，并补充冷却液。

危险：

●吞入或吸入了发动机的冷却液是有害的或致命的。不要饮用防冻液或冷却液。如果吞入，不要催吐；立即联系中毒控制中心或医院。避免吸入冷却液的雾气或热蒸汽；如果吸入，请立即到通风的、有新鲜空气的环境中。如果冷却液进入眼睛，请用清水冲洗，并找医生诊治。工作后彻底洗干净手。不要让小孩和宠物接触冷却液。

注意：

只能用蒸馏水稀释防冻液，以减少有害的影响。添加规定的冷却液(参考第37页)。

更换冷却液

定期更换冷却液。更换周期参考“定期维护保养表”内容(第45页)。

注意：

当更换冷却液时，需要大约600毫升的冷却液填充到存储罐和散热器中。

警告：

发动机和散热器热的时候取下散热器的封盖会导致冷却液喷出，可能会烫伤您。必须等发动机和散热器冷却后才能取下散热器的封盖。

豪爵控股版权所有

检查散热器及软管

- 检查散热器的散热管表面是否有异物附着，若有异物请及时清理。
- 检查散热器软管是否划破、损坏，检查冷却液是否泄漏。如果有任何问题，让本公司经销维修单位更换新的软管。

制动系统(制动器)

本车前轮和后轮都装配了盘式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应交经销维修单位去完成。

危险：

●制动器是保证骑乘者个人安全极重要的部件，应该经常检查、调整制动器。

●如果制动系统需要维修，我们强烈地建议您把这工作交给经销维修单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，而且能以安全经济的方法来做这项工作。

按下列项目检查制动系统：

- 检查制动液缸的液面位置。
- 检查前后制动系统是否有泄漏的迹象。
- 检查制动液软管是否泄漏或破裂。
- 操作前后制动器，检查是否灵活有效。
- 检查制动盘、制动片的磨损状况。

豪爵控股

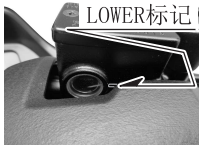
前制动器(盘式制动器)

警告:
盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液(图56-01)

检查制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在LOWER(低)标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液的泄漏情况，并添加规定的制动液。

图56-01



危险:
- ●不要用高压水直接冲洗制动液缸。
- ●制动液若误饮，溅到眼内或皮肤上是有害的。若误饮立即找医生诊治。若溅到皮肤上、眼内，应该用大量清水冲洗，并立即找医生诊治。

警告:
本车所使用的制动液不可混入灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不可使用上次维修留下的制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层。请使用豪爵摩托车制动液(DOT4)，或根据情况使用DOT3或DOT4制动液。

制动盘和制动片(图56-02，图56-03，图56-04)

图56-02

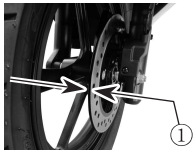


图56-03

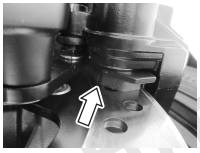
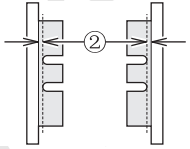


图56-04



检查制动盘的要领是：看该制动盘的厚度①是否小于3.5毫米。如果厚度小于3.5毫米，就应换新制动盘。

检查制动片的要领是：看该制动片是否磨损到最小厚度②。如果磨损后，制动片厚度小于该厚度，就应更换新制动片。

危险:
- ●刚换上新的制动盘或制动片后，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。
- ●换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

后制动器(盘式制动器)

警告:
盘式制动系统是采用高压制动。为保证安全，制动液软管和制动液的更换，不可超过本说明书中“检查与维修”一节里的规定。

制动液(图57-01)

检查制动液缸内制动液的液面位置。如果液面在LOWER(低)标记以下，检查制动片的磨损状况和制动液的泄漏情况，并添加规定的制动液。

图57-01

危险:
- ●不要用高压水直接冲洗制动液缸。
- ●制动液若误饮，溅到眼内或皮肤上是有害的。若误饮立即找医生诊治。若溅到皮肤上、眼内，应该用大量清水冲洗，并立即找医生诊治。

警告:
本车所使用的制动液不可混入灰尘和杂质，以及硅酸系或石油系的液体，否则会严重损害制动系统。不可使用存放在开口容器中的制动液。不可使用上次维修留下的制动液。制动液溅到油漆表面或塑胶表面后，会腐蚀这些物质的表层。请使用豪爵摩托车制动液(DOT4)，或根据情况使用DOT3或DOT4制动液。

制动盘和制动片(图57-02，图57-03，图57-04)

图57-02

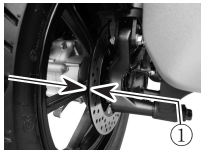


图57-03

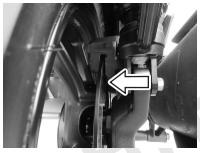
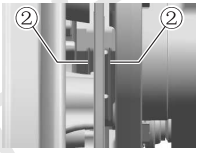


图57-04



检查制动盘的要领是：看该制动盘的厚度①是否小于3.5毫米。如果厚度小于3.5毫米，就应换新制动盘。

检查制动片的要领是：看该制动片是否磨损到限度刻痕②。如果磨损超过这条刻痕就应换新制动片。

危险:
- ●刚换上新的制动盘或制动片后，不可马上行驶。先抓放几次制动手柄，让制动盘和制动片充分贴合而恢复正常的握紧力，并使制动液稳定循环。
- ●换上新的制动盘或制动片后，制动距离有可能比原来的制动距离长一些，在经过使用300公里左右，制动盘和制动片充分磨合之后，方能达到最佳制动效果，在此之前，驾驶时要注意留出足够的制动距离。

轮胎

危险：
●轮胎连接着摩托车和地面，非常重要。不注意下面这些事项可能会因轮胎的失效而引发意外。
- 每次使用摩托车前检查轮胎状况和轮胎压力，如果有需要，调整轮胎压力。
- 避免摩托车过载。
- 当轮胎磨损到极限时或轮胎表面有裂纹和伤口时更换轮胎。
- 始终使用本使用说明书中规定规格和规定尺寸的轮胎。
- 安装轮胎后平衡车轮。
- 仔细阅读本使用说明书的本节内容。

危险：
●如果轮胎磨合不佳，会导致轮胎发生滑移而失去控制，并引发意外。车辆使用新轮胎时，驾驶必须格外小心。按照磨合一节内容磨合轮胎，避免在更换轮胎后的160公里内急加速、急转弯、紧急制动。

注意：
由于配置了胎压传感器，在拆装轮胎时，注意不要损坏胎压传感器。

轮胎气压和载荷

正确的轮胎气压和正确的轮胎载荷是重要的因素。过载会导致轮胎故障，并使摩托车失去控制。

每次使用摩托车前检查轮胎气压，确定轮胎气压、载荷符合下表中的内容。应在行驶前检查调整轮胎气压，行驶后轮胎会发热，轮胎气压会升高。

轮胎气压过低会造成转弯困难，导致轮胎加速磨损。轮胎气压过高，轮胎与地面的接触面积减小，容易打滑，失去控制。

在常温状况下推荐的轮胎气压

载荷 / 轮胎	单人骑驶	双人骑驶
前轮	200kPa 2.00kgf/cm²	200kPa 2.00kgf/cm²
后轮	225kPa 2.25kgf/cm²	250kPa 2.50kgf/cm²

注意：
当感觉轮胎压力下降时，检查轮胎上是否有钉子、小洞，轮圈(轮辋)侧面是否损坏。无内胎的轮胎有小洞时会逐渐放气。

轮胎状态和规格

不正确的轮胎状态和不正确的轮胎规格影响摩托车的性能。轮胎上有破损划伤会导致轮胎故障而使车辆失去控制。过度磨损的轮胎会使轮胎穿孔而使车辆失去控制。轮胎磨损也影响轮胎的外形，改变轮胎的操作性能。

每次使用前检查轮胎的状态和气压。如果轮胎上有很多明显的损伤，例如：破损、划伤，或者轮胎磨损到极限位置，必须更换轮胎。

前轮胎(图58-01，图58-02)

图58-01

图58-02

后轮胎(图59-01，图59-02)

图59-01

图59-02

注意：

轮胎侧面的标记指示了磨损条的位置。如果磨损条接触到了地面，说明轮胎已经磨损到了极限。必须更换轮胎。

当更换轮胎时，确定更换轮胎的尺寸和型号应符合下面列表的内容。如果更换了不同尺寸或不同型号的轮胎，会影响摩托车的操纵性能，可能会导致摩托车失去控制。

	前轮	后轮
尺寸	110/80-14 53P	130/70-14 61P

危险：

●使用标准以外的轮胎可能会发生问题。我们诚恳地建议您选用标准轮胎。

修补轮胎或更换轮胎后，要平衡车轮。正确平衡车轮非常重要，可避免轮胎与路面不平稳的接触，也避免轮胎不均匀的磨损。

危险：

●如果轮胎维修、安装，车轮平衡不良，车辆会失去控制，也会缩短轮胎的寿命。
让本公司经销维修单位维护、更换、平衡车轮，他们具备必要的工具和经验。
按照每个轮胎侧面指示的方向安装轮胎。

危险：

●如果没有按照下面的规定维护无内胎轮胎，会引发意外。无内胎轮胎与有内胎轮胎的维护方法不同。
- 无内胎轮胎在轮辋和胎唇接触部分密封。为了避免漏气，拆卸、安装无内胎轮胎需要特殊工具保护轮辋和胎唇部分，用专门的轮胎拆装机。
- 修补无内胎轮胎的小孔，需要拆下轮胎，在轮胎内侧打补丁。
- 不要使用外部修补的方法。因为转弯时，轮胎离心力会使修补的地方松动。
- 修补轮胎后的24小时，车速不能超过每小时80公里，以后车速不能超过每小时130公里。如果超速，轮胎的发热量急剧增加，会使修补失效，导致轮胎漏气。
- 如果轮胎侧面损坏，或轮胎破损的地方大于6毫米，轮胎不能修复使用。

危险：

●轮胎气压和轮胎表面情况非常重要，忽视这些可能会危及驾乘者的安全，并可能损坏车辆。请经常检查轮胎的气压和轮胎表面情况。

侧停车架检查(图60-01，图60-02)

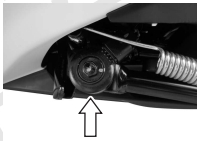
图60-01

图60-02

- 检查侧停车架是否操作自如。如果侧停车架操作卡滞或有异响，请清洁侧停车架轴，并用干净的润滑油润滑侧停车架轴。
- 检查弹簧是否失效。

侧停车架/点火联锁开关(图60-03)

图60-03



按下面的方法检查侧停车架/点火联锁开关是否正常工作：

1. 先收起侧停车架，将摩托车扶正到行驶姿态。
2. 握紧制动手柄，起动发动机。
3. 继续握紧制动手柄，将侧停车架放到支起摩托车的位置。

- 当侧停车架向下移动到支起摩托车的位置时，如果发动机停止运转，那么侧停车架/点火联锁开关工作正常。
- 如果侧停车架已经放到支起摩托车的位置，而发动机继续运转，则侧停车架/点火联锁开关工作不正常。请本公司经销维修单位检查维修摩托车。

危险：

●如果侧停车架/点火联锁系统不能正常工作，行驶时摩托车的侧停车架有可能放在了支起的位置。在摩托车左转弯时会影响驾驶，并会导致意外发生。检查侧停车架/点火联锁系统，工作正常后再使用摩托车。检查侧停车架完全回到收起的位置后，再起动发动机。

注意：

本摩托车装配有侧停车架/点火联锁开关。只有在侧停车架完全回到收起的位置后，才能电起动发动机。

豪爵控股股份有限公司

照明和信号

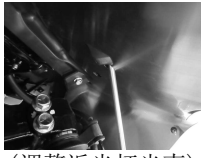
照明和信号的检查请参考说明书前面“驾驶前的检查”部分内容。

注意：

如果在雨中行驶过，或在车辆经过清洗后，或当环境与灯内温差较为明显时，车灯配光镜内侧可能发生结露或者起雾，此类情况都属自然过程，并不会影响灯具性能，车辆在通风环境放置一段时间后就会减少至消失，请不必担心。但是如果灯内集聚大量的水或冰块，请交给经销维修单位检修。

前照灯光束的调节(图61-01，图61-02

图61-01



（调整近光灯光束）

图61-02

（调整远光灯光束）

前照灯的远光灯光束和近光灯光束在垂直方向上可以调节。调节光束时，通过相应的孔位，调整相应的光束调整器即可。

警告：

前照灯光束在车辆出厂时已经调好。如要调节，请让经销维修单位的专业人员调节。

喇叭(图61-03)

图61-03

警告：

任何情况下禁止调整喇叭大螺母、小螺钉。

豪爵控股版权所有

保险丝(图62-01，图62-02)

图62-01

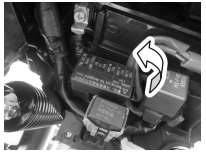
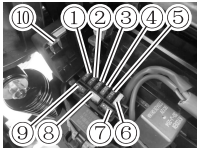


图62-02



保险丝盒位于蓄电池的旁边。

保险丝盒中有如下保险丝：

①1个10A的保险丝　　⑤1个10A的保险丝

②1个10A的保险丝　　⑥1个25A的保险丝

③1个10A的保险丝　　⑦1个15A的保险丝

④1个15A的保险丝

还有备用保险丝：

⑧1个25A的保险丝　　⑩1个15A的保险丝

⑨1个10A的保险丝

如果经常发生保险丝烧断，则表明电路有故障。请委托经销维修单位进行检修。

危险：

●不要使用规定规格以外的其它保险丝或直接搭接。否则会对电路系统产生严重影响，甚至会引起失火或烧毁车辆、丧失发动机动力，这样非常危险。

警告：

注意选用规定的额定电流的保险丝。不可使用代替品，如铝箔或铁丝等。如果保险丝经常在短时间熔断，说明电气系统有故障。应立即让经销维修单位检修。

保险丝拔取器(图62-03，图62-04，图62-05，图62-06，图62-07)

图62-03

图62-04

图62-05

图62-06

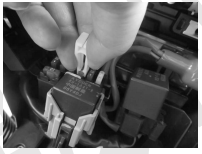


图62-07

本车配有保险丝拔取器，若要取出保险丝，请使用保险丝拔取器。

触媒

触媒将您摩托车排出的污染物降低。禁止在有触媒的摩托车上使用含铅的汽油，因为铅会使触媒失效。

触媒的寿命是按摩托车在正常工作状况下使用无铅汽油设计的，触媒不需要特殊的保养。发动机的正常运转对触媒非常重要。发动机点火异常会使发动机运转不正常，也会使触媒过热。这样会永久的损坏触媒和摩托车的其它零部件。

危险：

●在停车或保养时，周围有易燃品，例如干草和树叶，这些易燃物接触到热的消声器，会引发火灾。在停车或保养时，不要选择周围有易燃品的地方。

警告：

操作摩托车不正确会损坏触媒或摩托车的其它零部件。为了避免损坏摩托车的触媒和相关零部件，您必须预防如下问题：

- 在正确的操作条件下维护保养发动机。
- 在某些故障的情况下，特别是发动机不点火或者不能执行其它的一些功能时，停止使用摩托车，并关闭发动机，尽快让本公司经销维修单位检查维修。
- 当摩托车在运动时，并且变速器挂入了非空挡的位置，不要关闭发动机或者关闭点火开关。
- 不要使用推车的方法或从坡路上滑下的方法起动发动机。
- 在不连接火花塞或没有安装火花塞的情况下，不要怠速运行发动机，像做诊断测试时，不要怠速运行发动机。
- 如果怠速不稳定或有其它故障，不要长时间怠速运行摩托车。
- 燃油箱中的燃油不能接近无油。

豪爵控股股份有限公司

故障检修

如果发动机不能起动，请做下述检查，以查明原因。

1. 检查燃油箱里的燃油是否充足。
2. 检查蓄电池、保险丝是否损坏。
3. 拆下火花塞，并将其再接上高压线。
4. 把火花塞螺纹部分放在车身中没有涂漆的金属部分上。点火开关旋转到“”位置，握住制动手柄，按下电起动按钮。如果点火系统正常，火花塞的两极间就会发出蓝色火花。若是没有火花出现，请务必到经销维修单位检查维修。
5. 若点火系统正常，但仍然不能起动发动机，请务必到经销维修单位检查维修。

危险：

- 不可把火花塞放在火花塞孔附近来做上述检查。因为气缸里的可燃混合气可能被火花点燃而着火。
- 为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分贴紧车身上没有涂漆的金属部分。
- 为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是配戴心脏起搏器的人都应避免做这项检查工作。

警告：

在故障检修之前，最好先向本公司经销维修单位咨询。经销维修单位会替您设法解决。

运输

摩托车运输前燃油必须排出。燃油极易燃烧而且在一定条件下会引起爆炸。在排泄燃油、存放燃油或者再注入燃油时，严禁明火，一定要发动机停止转动后，在通风良好的场所进行操作。排泄燃油的顺序如下。

1. 让发动机停止转动，锁定点火开关。
2. 用虹吸的方法或者其它适当的方法将燃油箱中的燃油排入适当的容器中。

警告：

运输摩托车时，一定要将燃油箱内的燃油排放干净。

让摩托车处于正常行驶姿态运输，以防机油和末级齿轮箱油泄漏。

豪爵控股版权所有

保管方法

如果在冬天或其它季节长时间不使用摩托车，则需要用适当的材料和设备对摩托车进行专门的保养。为此本公司建议您委托本公司经销维修单位进行这种保养工作。如果您想自己进行这种保养工作，则应按下述准则进行。

摩托车

- 用停车架支起摩托车，彻底地把摩托车擦洗干净。

燃油

- 用虹吸的方法或者其它适当的方法排出燃油箱里的燃油。

蓄电池

- 从摩托车上拆下蓄电池。

注意：

应先拆下负极(-)端子的导线，然后再拆下正极(+)端子的导线。

- 用浓度较淡的洗涤剂清洗蓄电池的外部，从端子和配线接头上清除锈蚀痕迹。
- 把蓄电池存放在温度为0摄氏度以上的室内。
- 完全充电，每个月再补充电一次。

轮胎

- 将轮胎充气到说明书中推荐的压力值。

外部

- 用橡胶保护剂喷涂所有橡胶零件。
- 用防锈剂喷涂无油漆表面。
- 用蜡涂敷油漆表面。

要重新使用的程序

- 把整台摩托车擦洗干净。
- 重新安装蓄电池。

警告：

确定要先接正极(+)端子的导线，再接负极(-)端子的导线。

- 取下火花塞。起动发动机，让发动机转几下，再安装上火花塞。
- 要根据此说明书轮胎部分所述调整轮胎气压。
- 要根据此说明书润滑部分所述进行润滑。
- 要根据此说明书做“先检查再骑行”。

警告：

使用高压水清洗摩托车会损坏摩托车零部件。不要用高压水清洗摩托车。

豪控股版权所有

湿荷蓄电池使用说明

请参考蓄电池安装说明。

1 湿荷蓄电池的启用

1.1 *启用前的检测

1.1.1 检查湿荷蓄电池是否有损伤、裂纹、渗漏及变形，端子是否有歪斜、变形等异常情况，并清洁湿荷电池表面。

1.1.2 测量湿荷蓄电池端电压，电压在12.8伏以上可以直接使用，低于12.8伏应先补充电后使用。

1.2 安装

1.2.1 先接正(+)极线(红色导线)，后接负(-)极线，**注意：不要接反正、负极**，否则会损坏稳压整流器等电器件。

1.2.2 拧紧螺栓后，在螺栓、螺母、端子上涂黄油或凡士林，以免生锈造成接触不良。

2 使用与维护

2.1 每次电起动时间不要超过5秒，如果连续几次不能起动，应检查供油系统和起动、点火系统。

2.2 以下情况会造成湿荷蓄电池过放电或充电不足，缩短使用寿命。

a. 频繁电起动，行驶距离短；
b. 长时间低速行驶；
c. 行驶中握紧制动手柄，使制动灯常亮；
d. 安装额外的电器附件或换用大功率灯泡。

2.3 起动电机转动无力、灯光暗淡、喇叭声不响亮时，应立即补充电。

2.4 摩托车长期不使用时，请在摩托车停止使用前对湿荷蓄电池进行补充电，并每个月补充电一次。

2.5 *充电

2.5.1 充电请使用摩托车湿荷蓄电池专用充电器，充电时要保持室内通风，**严禁明火**。

2.5.2 充电方法按蓄电池使用说明，建议使用“恒流充电模式”。

3 注意事项

3.1 湿荷蓄电池使用和充电时**严禁靠近明火**，并应避免正、负极短路及正、负极端子松动，以防湿荷蓄电池爆炸。

注：带*标记的项目，建议由经销维修单位处理。

隆鑫控股版权所有

微功率设备信息

智能锁系统

- 设备目录：通用微功率设备 A类设备
- 使用频率：9～190kHz
- 10米处磁场强度：不大于72dBμA/m，每倍频程下降3dB(准峰值检波)
- 使用场景：摩托车用
- 使用时温度：-20℃～+60℃
- 使用时电压的环境条件：DC 12V
- 采用的天线类型：线圈天线

智能遥控器

- 设备目录：通用无线遥控设备
- 使用频率：433.05～434.79MHz
- 发射功率限值：10mW(e.r.p)
- 占用带宽：不大于400kHz
- 使用场景：摩托车用
- 使用时温度：-20℃～+80℃
- 使用时电压的环境条件：DC 3V
- 采用的天线类型：图案天线
- 天线增益：-20dBi

胎压传感器

- 设备目录：通用无线遥控设备
- 使用频率：433.905～433.935MHz
- 发射功率限值：10mW(e.r.p)
- 占用带宽：不大于400kHz
- 使用场景：摩托车用
- 使用时温度：-40℃～+105℃
- 使用时电压的环境条件：DC 3V
- 采用的天线类型：条状天线
- 天线增益：小于-20dBi

注意：

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自更改发射天线。
- 不得对其它合法的无线电台(站)产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护。
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干扰或其它合法的无线电台(站)干扰。
- 如对其它合法的无线电台(站)产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定。
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器。

单位或字母缩写的注释：

kHz：千赫兹
MHz：兆赫兹
dB：分贝
dBi：天线增益的单位
dBμA/m：磁场强度的单位
℃：摄氏度
DC：直流
V：伏
mW：兆瓦
e.r.p：有效辐射功率
ISM：工业、科学及医疗

规格表

尺寸和重量

长 —— 2100mm(HJ150T-29)/1970mm(HJ150T-29A)
宽 —— 755mm
高 —— 1250mm(HJ150T-29)/1160mm(HJ150T-29A)
轴距 —— 1315mm
离地间隙 —— 135mm
整备质量 —— 150kg(HJ150T-29)/145kg(HJ150T-29A)
总质量 —— 315kg(HJ150T-29)/310kg(HJ150T-29A)
轴荷 —— 前轮60kg/后轮90kg(整备质量)(HJ150T-29)
前轮61kg/后轮84kg(整备质量)(HJ150T-29A)
前轮105kg/后轮210kg(总质量)(HJ150T-29)
前轮105kg/后轮205kg(总质量)(HJ150T-29A)

发动机

型式 —— 单缸、卧式、液冷、四冲程
缸径 —— 57.3mm
行程 —— 57.9mm
排量 —— 149ml
压缩比 —— 10.6：1
起动方式 —— 电起动
润滑方式 —— 压力飞溅式
功率 —— 10.6kW
排放标准 —— GB 14622-2016

变速器系统

离合器 —— 干式、自动、离心式
变速器 —— 自动无级变速(2.520～0.810)
最终传动比 —— 10.083

主要性能指标

等速耗油量 —— 1.68L/100km(以45km/h等速行驶)
燃油消耗量限值 — ≤2.7L/100km(按GB 15744-2019要求)
最大设计车速 —— 106km/h
最大爬坡度 —— 25°
制动距离 —— ≤6m
前轮动平衡 —— ≤10g
后轮动平衡 —— ≤10g

行车系统

转弯圆直径 —— 3.8m
前轮胎规格 —— 110/80-14 53P
后轮胎规格 —— 130/70-14 61P

电器系统

点火方式 —— 电感放电式
火花塞型号 —— CPR7EA
蓄电池规格 —— 12V 6Ah
保险丝规格 —— 10A/15A/25A
前照灯规格 —— LED
前位置灯规格 —— LED
转向灯规格 —— LED
尾/制动灯规格 —— LED
后牌照灯规格 —— LED

容积

燃油箱总容积 —— 8.0L
发动机机油更换量(更换时) —— 800ml
末级齿轮箱油更换 —— 120ml
冷却液用量(大修时) —— 620ml

豪爵控股版权所有

冷却液用量(更换时) ——————————— 600ml

单位注释：

A：安培	Ah：安时	g：克	kg：公斤
km：公里	km/h：公里/小时		L：升
ml：毫升	m：米	mm：毫米	V：伏
W：瓦	kW：千瓦	°：度	

豪爵控股版权所有

豪爵控股版权所有

Haojue 豪爵

江门市大长江集团有限公司

生产地址：广东省江门市建达北路5号，广东省江门市棠下镇富棠二路16号

电话：(0750)3288999　　传真：(0750)3288333　　邮编：529030
服务热线：400-700-2222　　网址：http://www.haojue.com　　电子邮件：customer@haojue.com